Breslauer

außerhalb pro Quartal 7 Mart 50 Bf. - Infertionsgebuhr fur ben Raum einer fleinen Zeile 30 Bf., für Inferate aus Schleffen u. Bofen 20 Bf.



Zeitung. on: Herrenfiraße Ar. 20. Außerbem übernehnten alle Bin Beftellungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Mon gweimal, an den übrigen Tagen dreimal ericheint.

Nr. 293. Mittag = Ausgabe.

Nennundsechszigster Jahrgang. — Ednard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Freitag, den 27. April 1888.

Deutschland.

Berlin, 26. April. [Amtliches.] Se. Majestät der König hat dem Landgerichtsrath a. D. Dr. Dollinger zu Zabern den Rothen Ablerorden dritter Klasse mit der Schleife; dem Borsihenden des Lorstandes der Hitter Kinne int Det Scheft, vein Soffischer des Vorfindes bet Hangeatischen Anwaltskammer zu Hamburg, Rechtsanwalt Dr. jur. Wolffson, den Rothen Ablerorden dritter Klasse, sowie dem Oberlandeszgerichtsrath a. D. Dun zu Kolmar i. E. den Königlichen Kronenorden

Se. Majestät der Kaifer hat den Staatsanwalt Schäfer in Mülsbausen zum Ersten Staatsanwalt in der Verwaltung von Esjah: Volkstringen, den Landgerichtsrath Hagenauer in Straßburg zum Richter bei dem Amtsgericht daselhst unter Berleibung des Charafters als Amtsgerichtsbarth, den Amtsrichter Dr. Losse aum Michter bei dem Landgericht dertigistute, den Annistrater der Erfelt zum Andet det dem Enlogericht dasselbst, den Amstrichter Brachvogel in Riederbronn zum Kichter bei dem Landgericht in Zadern, und den Gerichtsassessor north in Sulz u. W. zum Amtörichter bei dem Amtögericht daselbst ernannt; ferner den Amtörichter der Den Mühlhäuser vom Amtögericht in Sulz u. W. an das Amtögericht in Riederbronn, und den Amtögericht un Kiederbronn, und den Amtögericht und Kanton vom Amtögericht in Kiederbronn, und den Amtögericht und Kanton und Kanton der Amtögericht und Georbronn und kieder Amtögericht in Truchtersheim an das Amtsgericht in Saarburg in gleicher Amtseigen

Dem Commerzien-Rath Gerhard Friedrich Kroos in harburg ift Ramens des Reichs das Erequatur als schwedisch-norwegischer Vice-Consul daselbst ertheilt worden.

Der Erfte Staatsanwalt Schafer ift ber Staatsanwaltschaft bei bem

Der Erste Staatsanwalt Schäfer ist der Staatsanwaltschaft bei dem Landgericht in Zabern überwiesen worden.

Dem Amtsgerichts Kath Hagenauer ist die allgemeine Dienstaufsicht bei dem Amtsgericht in Straßburg übertragen worden.

Dem Ratar Wilhelm in Rusach ist die nachgesuchte Entlassung aus dem Justizdienst des Keichslandes ertheilt worden.

Se. Majestat der König hat dem Grafen Joseph Friedrich Franz von Hahn zu Schlöß Reuhaus die Kammerherrnwürde verlichen.

Se. Majestät der König hat dem Geheimen Bergrath und vortragenden Kath im Ministerium der öffentlichen Arbeiten, von Roenne, zum Gescheimen Ober-Bergrath, den Regierungs-Rath Otto Raumann zum Geheimen Regierungs-Rath und vortragenden Kommerzien-Rath Carl Emil Ebart zu Berlin dem Charafter als Geheimer Commerzien-Rath Carl Emil Ebart zu Berlin dem Charafter als Geheimer Commerzien-Rath Carl Emil Ebart zu Berlin dem Charafter als Geheimer Commerzien-Rath verlieben; sowie in Folge der von der Stadts beimer Commerzien-Rath verlieben; sowie in Folge der von der Stadt-verordneten-Bersammlung zu Biersen getroffenen Wahl den Agenten und Stadtverordneten Sbuard Wentges baselbst als unbesoldeten Bei-geordneten der Stadt Viersen für die gesehliche Amtsdauer von sechs Jahren bestätigt.

Se. Majestät ber König hat ben jum Pfarrer in Altenfirchen auf Rügen berufenen bisherigen Provinzial-Schulrath Schultz in Stettin jum Superintenbenten ber Synobe Altenfirchen, Regierungsbezirk Strak-

jund, ernannt.
Der bisherige Bermessungs-Revisor Louis ist zum Bermessungs-Inspector bei der General-Commission zu Münster i. B. ernannt worden. — Der Gymnasial-Director Dr. Kunze in Schneibennühl ist in gleicher Eigenschaft an das Gymnasium zu Lissa verselt worden. Die Beförderung des ordentlichen Lehrers am Dom Gymnasium zu Raumburg a. S., Dr. Gelmar Lüttich, jum Oberlehrer an derfelben Anstalt ift genehmigt wor Selmar Lüttich, zum Oberlehrer an derselben Anstalt ist genehmigt worden. Bei dem Realgymnafium in Biesbaden ist der ordentliche Lehrer August Schmidt zum Oberlehrer besördert worden. Die Beförderung des ordentlichen Lehrers am Real-Progymnasium zu Eindeck, Karl Schulhe, zum Oberlehrer an derselben Anstalt ist genehmigt worden. Die Beförderung des ordentlichen Lehrers an der Kealschule zu Eschwege, Dr. Bernshard Vontani, zum Oberlehrer an derselben Anstalt ist genehmigt worden. Die Bahl des Oberlehrers an der Luisenstädischen Ober-Realschule in Berlin, Prosesson. Der Wilhelm Gerberding, zum Rector der ersten höheren Bürgerschule ebendaselbst ist bestätigt worden. Der bisherige Kreis-Bundarzt des Kreises Kottbus, Sanitäts-Rath Dr. Liersch zu Kottbus ist zum Kreis-Physikus des Landkreises Kottbus ernannt worden.

[Marine.] S. M. Kanonenboot "Bolf", Commandant Capitan Lieutenant Jaeschfe, ift am 26. April cr. in Singapore eingetroffen.

Provinzial-Beitung.

Breslan, 27. April.

+ Polizeische Meldungen. Gestohlen wurden: Einem Rechts-anwalt von der Museumsstraße ein Firmen-Porzellanschild, einem Fräulein vom Nicolaistadtgraben eine silberne Damen-Kennontoiruhr mit Nickel-kette. — Abhanden gekommen sind: Einem Handlungslehrling von der Schmiedebrücke ein silbernes Medaillon, der Frau eines Ingenieurs von der Grünstraße ein goldenes Urmband mit einem daran besestigten goldenen Kettchen, einem Fräulein aus Rawitsch ein Bortemonnaie mit 20 Mark, einem Sattlermeister aus der Provinz eine silberne Kemontoir-uhr mit der Inschrift "E. H. Olbrich, Breslau", nebst silberner Kette. — Gesunden wurden: Ein schwarzer Fächer mit Febern, zwei goldene Me-baillons, ein silbernes Armband mit 22 Münzen, eine Meerschaumspitze mit Bernsteinmundssillet, eine goldene Uhrsette. Borsiehende Gegenstände werden im Bureau Ar. 4 des Polizei-Bräsibiums ausbewahrt. + Boligeiliche Melbungen. Geftohlen murben: Ginem Rechts

* Lieguit, 24. April. [Berletung.] Durch eine Sutnadel verlest murbe geitern neben einer Dame fitjend, diefer leife eine Mittheilung machen wollte und sied zu biesem Behuse etwas hastig mit bem Kopse nach ihrem Ohr beugte. Die Hutnadel tras ihn mit der Spize direct in das Auge. Zum Glid ift, wie eine heute erfolgte Untersuchung ergeben hat, der Seenerv unversied

Solfenhain, 25. April. [Eisenbahnbau.] Seit Eintritt ber milberen Witterung sind die bereits im vorigen Jahre begonnenen Bersmellungsarbeiten für eine Bahnlinie von Bolfenhain nach Station Merzeborf von zwei technischen Baubeanten bes Eisenbahn-Ministeriums wieder won ich gen bednischen Baubeannten des Eisenvagnendentstertums wieder aufgenommen worden. — Dem Bernehmen nach sollen am nächsten Montag die Erdarbeiten für die Eisenbahnstrecke Striegau-Bolkenhain vom hiesigen Orte aus in Angriff genommen werden. Der Bauunterznehmer Schneiber aus Bressau, welchem für die Theilstrecke Ar. 3 der Justiflag ertheilt worden ist, hat im Gasthose "zum grünen Baum" in Groß-Waltersdorf bereits auf 2 Jahre Bohnung gemiethet.

** Brieg, 21. April. [Wohlthätigkeits Concert. — Obstbau.
— Bienenzüchter-Verein. — Widmung.] Gestern Abend fand im Saale des Schauspielhauses ein von dem hiesigen Männer-Gesangverein veranstattetes Concert zum Besten der Ueberschwenmiter Weltingerein werden statt, welches gut besucht war. Aach Wozig der Kosten werden ca. 200 Mark dem wohlthätigen Zwecke zu Gitte sommen. — Die hiesige Kreistagsversammlung dat 100 Mark behufs Gewährung von biesige Kreistagsversallmittlig dat 100 Mark behufs Gewährung von Prämien an Brivate und Gemeinden im Kreise für besondere den öffentslichen Interessen dienende Leistungen im Obstbau bewilligt. Den Gemeinden sollen aus diesem Fonds dann schon Prämien bewilligt werden, wenn sie auch erst einen Theil ihrer Communications-Wege sachgemäß mit Obstbäumen bepflanzt haben. — In der heute Nachmittag hierselbststattgehabten General-Versammlung des hiesigen Kreisdereins sier Verenten ber kellvertretende Vorsikereins Gerr Courter stattgehabten General-Versammung des diessereins für Beneitzucht und Gartenbau theilte der stellvertretende Borsthende, herr Cantor Pantke-Briesen, verschiedene Eingänge mit. Die Aufnahme des Bestandes der Bienenvölker der Bereinsmitglieder ergab 775 Stöcke Mobilbau und 1 Stock Stabilbau. Es erfolgte die Rechnungslegung. Aus dem Jahre 1886 ift ein Bestand von 183,77 Mark zu verzeichnen. Die Geinzahnen im nerkolkenung Rexissischere betrugen 178,90 Mark, die Ausschnen Einnahmen im verstossen Bereinsjahre betrugen 178,90 Mark, die Austgedonen. Die gaben 264,19 Mark, mithin bleibt mit einer unvorhergesehenen Einnahme von 11 Mark ein Bestand von 109,48 Mark. Das Vereinsverwögen betrug am Schlusse des Jahres 1887: 643,75 Mark. Herr Lehrer Seeliger hielt einen Vortrag über "Die Arbeiten auf dem Bienensfande nach der Isaacsohn in Wollin.

Neberwinterung." — Herr Lehrer Schwaab in Brieg übersandte ansläßlich des Geburtstages des Reichskanzlers diesem eine frischgehaltene melodiöse Composition. Darauf ist dem Absender unterm 14. cr. ein autographirtes Dankschreiben vom Fürsten Bismarck zugegangen.

Patschkan, 23. April. [Gewitter. — Bon der Reisse. — Jahrmarkt.] Am Sonnabend entlud sich hier das erste Gewitter, welches sehr schwer und von Schloßen begleitet war. — Die Stadtcommune läßt an den Ufern der Reisse umfangreiche Berbesserungen vornehmen. — Der

Telegramme. (Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)

Dresben, 26. April. Der fächfische Landesculturrath beschloß in feiner heutigen Situng, die fachfische Regierung moge bei einer etwaigen Abanderung der Gewerbe-Ordnung dahin wirken, daß den Landes= Regierungen die Ermächtigung ertheilt werbe, ben Schweinehandel im Umherziehen zeitweise oder dauernd zu verbieten und ferner die land: wirthichaftlichen Bereine zu einer Aussprache barüber veranlaffen, inwieweit ein Bedürfniß fur die Beibehaltung bes Schweinehandels im Umberziehen vorliege, beziehentlich ob ein allgemeines Verbot besielben anzustreben set.

Meapel, 26. April. Der König von Schweden besichtigte heute das hier befindliche italienische Geschwader, und sprach über die Evolutionen beffelben bem Commandanten seine hohe Befriedigung aus.

Baris, 26. April. Der Prafident Carnot verlieg Limoges beute Bormittag 81/2 Uhr und wurde bei ber Abreife mit lebhaften Burufen und mit Sochrufen auf die Republik begrüßt. Auch in Perigueur wurde ihm bei der Durchfahrt ein fehr fympathischer Empfang zu Theil, vereinzelte Hochrufe auf Boulanger, die sich hören ließen, fanden keinen Widerhall. In Ugen gedachte ber Prafibent heute Nachmittag der Grundsteinlegung zu einem neuen Lyceum beizuwohnen, für heute Abend hat berselbe die Einladung zu einem von der Municipalität veranstalteten Banket angenommen.

Baris, 26. April. Carnot fand auch auf allen Bahnstationen dwischen Perigueur und Agen einen sympathischen Empfang. Er legte nachmittags in Agen ben Grundftein jum Lyceum. Die Feier wurde leider burch einen Unfall beeintrachtigt, indem eine Buschauer= tribune zusammenbrach, wodurch gegen 20 Personen mehr oder weniger chwer verlett wurden.

Die Bahl Flourens jum Deputirten wurde Paris, 26. April. von ber Deputirtenkammer mit 316 gegen 138 Stimmen für giltig

Baris, 26. April. Der Appellhof hat das Urtheil bestätigt, nach welchem wegen Ordenshandels Frau Limousien zu sechsmonatlichem Gefängniß, General Caffarel ju 1000 France Geldbuße verurtheilt

Rancy, 27. April. Die Boulangisten veranstalteten gestern Abend eine Kundgebung; fie durchzogen die Stadt und begannen unter ben Fenftern ber Prafectur zu fingen. In bas Stubentencafino wurden Steine geworfen, ein Polizist wurde leicht verwundet. Die Gendarmen zerstreuten die Menge.

London, 26. April. Unterhaus. Unterstaatssecretar Ferguffon theilte bem Sause mit, Frankreich habe gegen ben neuen Weinzoll als ben frangösischen handel schädigend Vorstellungen erhoben. Bei ber hierauf fortgesetzten Berathung der Einnahmebudget = Bill beantragte Picton die Streichung des zweiten Artifels, betreffend ben Theezoll.

Loudon, 26. April. Unterhaus. Berathung ber Ginnahmebudget= Bill. Das Saus lehnte mit 259 gegen 98 Stimmen ben Antrag Pictons ab und nahm ben Artifel zwei an. Den britten Artifel, ber den vorgeschlagenen neuen Beinzoll betrifft, bekämpft Gladstone als ichutzöllnerisch. Goschen widerlegt dies und fügt hinzu, Gladstone erhöhe burch seine Rebe die Schwierigkeiten Frankreich gegenüber. Die angeblichen Nachtheile des neuen Zolls für den französischen Sandel feien übertrieben. Billige Weine litten nicht unter bem neuen Boll, fie tamen ben theueren Beinen gegenüber vielmehr auf einen

Handels-Zeitung.

W. T. B. Darmstadt, 26. April. Die Generalversammlung der Actionäre der Darmstädter Bank ertheilte einstimmig Decharge für die Geschäftsführung im Jahre 1887 und setzte die Dividende, wie vom Aufsichtsrath und der Direction vorgeschlagen, auf 30 Mark pro Actie fest.

• Jute-Industrie. In der am 21. d. Mts. in Hamburg stattge-fundenen Versammlung des Vereins Deutscher Jute-Industrieller wurde hauptsächlich der Antrag auf Einschränkung des Betriebes, sowohl der Spinnerei als Weberei verhandelt und folgende Resolution gefasst: Die Versammlung ist nach eingehendster Besprechung aller geschäftlichen Verhältnisse der Ueberzeugung, dass die gegenwärtige Production der Deutschen Jute-Industrie grösser ist, als der Consum, und dass es im allgemeinen Interesse liegt, diesem Uebelstande durch gemeinsame Massregeln auf dem Gebiete der Betriebsbeschränkung zu begegnen Die Versammlung erklärt sich nach sorgsamster Besprechung aller in Betracht kommenden Verhältnisse damit einverstanden, die Betriebszeit auf 60 Stunden pro Woche resp. 3000 Stunden pro anno zu normiren, sofern die übrigen heute nicht anwesenden Vereinsmitglieder sich zu gleichen Massnahmen bereit erklären. Es wird die Ausführung dieser Betriebsbeschränkung als das sicherste und wirksamste Mittel der geordneten Weiterführung der Preis-Vereinigung allgemein anerkannt.

* Zahlungsstockung in Crimmitschau. Wie die "V. Z." erfährt, befindet sich die Vigognespinnerei Heinrich Hüffer in Crimmitschau in Folge der Insolvenz der Glasgower Firma Smith in Zahlungsverlegenheit. Die Passiven sollen ziemlich bedeutend und der Berliner Platz betheiligt sein.

Eintragungen in das Handelsregister.

Angemeldet: Gebr. Körting zu Hannover haben eine Zweigniederlassung zu Breslau errichtet. — Uebergang der Firma J. Pese zu Routhen OS auf Robert Gleson Beuthen OS. auf Robert Glaser.

Ausweise.

Paris, 26. April. [Bankausweis.] Guthaben des Staatsschatzes 191 292 000, Zunahme 19 624 000, Gesammt-Vorschüsse 257 310 000, Abnahme 4 175 000, Zins- und Discont-Erträgnisse 7 554 000, Zun. 359 000 Frcs. Verhältniss des Notenumlaufs zum Baarvorrath 84, 67.

17 750 000 Pfd. Sterl. unverändert. Procentverhältniss der Reserve zu den Passiven 40⁷/₈ gegen 40⁷/₈ in der Vorwoche. Clearinghouse-Umsatz 111 Mill., gegen die entsprechende Woche des vorigen Jahres mehr 21 Mill.

Breslau. Wasserstand.

26. April. O.-P. 4 m 97 cm. M.-P. 4 m 8 cm. U.-P. — m 96 cm.

27. April. O.-P. 5 m 4 cm. M.-P. 4 m 12 cm. U.-P. — m 90 cm.

Marktberichte.

Breslau, 27. April, 91/2 Uhr Vorm. Am heutigen Markte war Geschäftsverkehr im Allgemeinen von keiner Bedeutung, bei schwachem Angebot Preise gut preishaltend.

Weizen zu notirten Preisen gut verkäuflich, per 100 Kilogramm weisser 17,00-17,40-17,90 Mk., gelber 17,00-17,40-17,70 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen nur feine und trockene Qualitäten behauptet, per 100 Kilogramm 11,00-11,20-11,70 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt. Gerste schwache Kauflust, per 100 Kilogr. 10-11,50 Mark, weisse 13,00-15,00 Mark.

Hafer in ruhiger Haltung, per 100 Klgr. 11,00—11,20—11,40 Mark. Erbsen ohne Frage, per 100 Kilogr. 11,00—12,00—13,50 Mark. ictoria unverändert, 12,00—13.00—14,00 Mark. Mais unverändert, per 100 Kilogr. 11,00—11,20—11,80 Mk. Bohnen schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. 18,00—19,00—21.00 M. Lupinen schwar verkäuflich, per 100 Kilogr. gelbe 7,00—7,20 bis 20 Mk. June 6 00—6 30—6 50 Mark.

80 Mk. blaue 6,00-6,30-6,50 Mark.

Wicken nur billiger verkäuflich, per 100 Kgr. 9,50-10,00-10,30 M. Oelsaaten ohne Angebot. Schlaglein mehr beachtet.

Rapskuchen behauptet, per 50 Kilogramm 6,20-6,40 Mk., fremde 6,20 Mk.

Leinkuchen ohne Aenderung, per 50 Kilogr. 7-7,20 Mark, fremde 6-6,60 Mark. Kleesamen schwacher Umsatz, rother unverändert, 25-30-33

bis 38-41 M., weisser ruhig, 24-30-33-37-41 M.
Schwedischer Klee fest, 25-30-35-40-42 M.
Tannenklee fest, 35-37-39-41 Mark.
Timothee sehr fest, 27-29-31 Mark.

Mehl mehr Kauflust, per 100 Kilogr. incl. Sack Brutto Weizen cin 26,25—27,00 M., Hausbacken 19,50—20,00 Mk., Roggen-Futtermehl ,75—8,50 M., Weizenkleie 7,75—8,25 Mark.

Heu per 50 Kilogramm 2,50—3,00 Mark. Roggenstroh per 600 Kilogramm 19,00—21,00 Mark.

Newyork, 24. April. Muskovaden 89 pCt. Umsätze zu 4¹³/₁₆ Centrifugals, 96 pCt. Umsätze zu 5¹/₂, Nachproducte Bas. 75 pCt. festes Angebot, verkäuflich zu 10/6.

Newyork, 25. April. Unverändert. (W. T. B.) London, 26. April. Wollauction. Feste Preise bei lebhafter Betheiligung

Hamburg, 26. April. [Börsenbericht von Ferdinand Seligmann.] Spiritus: per April-Mai $20^{1}/_{2}$ Br., $20^{1}/_{4}$ Gd., per Mai-Juni $20^{1}/_{2}$ Br., $20^{1}/_{4}$ Gd., per Juni-Juli 21 Br., $20^{3}/_{4}$ Gd., per Juli-August $21^{3}/_{4}$ Br., $21^{1}/_{2}$ Gd., per August-September $22^{1}/_{4}$ Br., 22 Gd., per September-October $22^{3}/_{4}$ Br., $22^{1}/_{2}$ Gd. — Tendenz: still.

Berlin, 26. April. [Producten - Bericht.] Das rauh gewordene Wetter hat auf die Haltung unseres heutigen Getreidemarktes anregend gewirkt, umsomehr als auch die auswärtigen Berichte grösstentheils fest lauteten. Besonders gefragt war Weizen, der 1½—2 Mark gegen vorgestern gewann; Roggen besserte sich um etwa ¾ M. und Hafer war ungefähr ½ M. höher. Im Ganzen war der Verkehr aber nicht sehr belebt. Im Effectivhandel war die Tendenz fest, das Geschäft aber ruhig. — Gek.: Roggen 400 To., Hafer 200 To. — Roggenmehl wurde 10 Pf. höher bezahlt. — Rüböl war matter. — Spiritus dagegen zeigte feste Haltung und notirte auch etwas besser als vorgestern. Gek. unverst. mit 50 pCt. Verbrauchsabgabe 20 000 Liter, do. mit 70 pCt. 10 000 Liter.

Joll, sie kämen den theueren Weinen gegenüber vielmehr auf einen günstigeren Fuß.

Lundon, 26. April, Nachts. Unterhaus. Fergusson erklärt, auf die Vorstellungen Frankreichs wurde geantwortet, der neue Weinzoll zuli-August 178—179—178\(^1\)4, —174\(^1\)4,—17 Mark bez. — Mais loco 125—132 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Gerste loco 100—175 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 112—135 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und gut preussischer 119—123 Mark, mittel und gut schlesischer und böhm. 119 bis 123 M., fein preuss., schles. und böhm. 124—129 M., pommerscher, uckermärkischer 119—123 M. ab Bahn bez., April-Mai 118½ M. bez., Mai-Juni 118¾—119 Mark bez., Juni-Juli 120¼—120¾ M. bez., Juli-August 122 Mark bez., September-October 123 M. bez. — Erbsen, Kochwaare, 126 bis 190 M. per 1000 Kilo, Futterwaare 114—123 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Mehl. Weizenmehl Nr. 0: 24,50 bis 22,50 Mark, Nr. 0 u. 1: 22,00 bis 19,50 Mark, Roggenmehl Nr. 0: 18,50 bis 17,50 Mark, Nr. 0 und 1: 16,75—15,75 M., April und April-Mai 16,85 M. bez., Mai-Juni 16,80 M. bezahlt, Juni-Juli 17,10 M. bez., Juli-August 17,35 M. bez. — Rüböl loco ohne Fass 44,8 M., April-Mai u. Mai-Juni 45,3 Mark bez., Juni-Juli 45,7 M. bez., September-October 46—45,8 M. bez.

Spiritus versteuert April-Mai 96,4—96,5 Mark bez., Mai-Juni 96,6 bis 96,8 M. bez., mit 50 M. Verbrauchsabgabe unversteuert loco ohne Fass 51,5—51,4 M. bez., April-Mai 51,2—51,3—51,2 M. bez., Mai-Juni 51,2 bis 51,3—51,2 M. bez., Juni-Juli 52,1 Mark bez., Juli-August 52,7—52,8 bis 52,7 Mark bez., August-September 53,3—53,4—53,3 M. bez., September-October 53,6—53,7—53,6 M. bez., mit 70 M. Verbrauchsabgabe unversteuert loco ohne Fass 32,7—32,6—32,8 M. bez., April-Mai 32,1—32,2 bis 32,1 M. bez., Mai-Juni 32,1—32,3—32,2 M. bez., Juni-Juli 33—33,1 bis 33 Mark bez., Juli-August 33,7—33,8—33,7 Mark bez., August-September 34,3—34,4—34,3 Mark bezahlt, September - October 34,6 bis 34,7—34,6 Mark bez.

Kartoffelmehl April und April-Mai 19,40 M. bez.

bis 34,7-34,6 Mark bez. Kartoffelmehl April und April-Mai 19,40 M. bez.

Kartoffelstärke, trockene, April und April-Mai 19,40 M. bez. Die Regulirungspreise wurden festgesetzt: für Roggen auf 1211/2 M. per 1000 Kilo, für Hafer auf 1181/2 M. per 1000 Kilo, für Spiritus (50 M.) auf 51,3 Mark per 100 Liter-Procent, für Spiritus (70 M.) auf 32,2 M. per 100 Liter-Procent.

Firma Chr. Boock in Flensburg. — Kaufmann Adolph Brockmann in Rehme. — Firma Burkhardt u. Sievers in Plauen. — Schnittwaarenhändler Carl Scholz in Ibsdorf. — Amtsgerichts-Secretär Gruch in händler Carl Scholz in Uetersen. — Kaufmann Hermann Bei schwacher Kauflust in Roggen und Weizen entwickelte sich ein mattes Geschäft, wohingegen Gerste und Hafer gesucht und theilweise besser als die Vorwoche bezahlt wurde und zwar: Weizen per 100 Klgr. Neustadt OS., 25. April. [Wochenmarktbericht von Franz 17,00-18,00 Mark, Roggen per 100 Klgr 11,00-11,90 Mark, Gerste per

Gleiwitz, 24. April. [Marktbericht der Oberschlesischen Getreidebörse.] Weizen, weiss 17,40-17,10-16,70 M., do. gelb 17,30-17,00-16,70 Mark, Roggen 12,20-11,90-11,60 Mark, Gerste 12,00-11,00-10,00 Mark, Hafer 11,00-10,50-10,00 Mark, Lupinen 7,00 bis 6,70 Mark. Alles pro 100 Klgr.

Börsen- und Handels-Depeschen.

Paris, 26. April, Nachm. 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Türkenloose 38, 40. 5% priv. türk. Obligationen 375, —. Banque ottomane 514, 68. Banque de Paris 752, 50. Banque d'escompte 463, 75. Credit foncier 1363. Credit mobilier 305. Panama-Kanal-463, 75. Credit foncier 1363. Credit mobilier 305. Panama-Kanal-Actien 337, —. 50/₀ Panama-Kanal-Obligationen 282, —. Rio Tinto 530, —. Suezkanal-Actien 2140. Wechsel auf deutsche Plätze 123⁷/₁₆ Wechsel auf London 25, 26½. 30/₀ Rente 82, 17½. 40/₀ unific. Egypter 412, 18. 40/₀ Spanier äussere Anleihe 68½. Fest.

Paris, 26. April, Abends. [Boulevard.] 3proc. Rente 82, 30. Neueste Anleihe 1872 —. Italiener 96, 45. 4proc. Ungar. Goldrente —, —. Türken 1865 14, 35. Türkenloose —, —. Spanier (neue) 68, 15. Neue Egypter 413, 75. Banque ottomane 515, 62. Lombarden —, Staatsbahn —, —. Rio Tinto 531, 87. Panama 343, 75. — Fest.

- Fest.

London, 26. April. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) $4^0/_0$ Spanier $67^4/_8$. $5^0/_0$ priv. Egypter $100^1/_8$. $4^0/_0$ unif. Egypter $81^3/_8$. $3^0/_0$ garant. Egypter $102^3/_4$. Convertirte Mexikaner $37^1/_2$. $6^0/_0$ consol. Mexikaner $6^1/_8$. Agio. Ottomanbank $10^1/_2$. Suezactien $84^1/_2$. Canada Pacific $61^1/_4$. Englische $2^3/_4$ 0/0 Consols $99^7/_8$. Silber —. Platzdiscont Pacific 611/4. 13/80/0. Stetig.

London, 26. April, Nachmittag 5 Uhr 25 Minuten. Preussische Consols 106, —. Engl. $2^3/_4$. Consols $99^7/_8$. Convert. Türken $14^{12}/_8$. 1873er Russen 94. Italiener $95^{12}/_4$. $4^{0}/_0$ ungar. Goldrente $77^{3}/_4$. $4^{0}/_0$ unific. Egypter $81^{3}/_4$. Ottomanbank $10^{12}/_2$. Silber $42^{12}/_2$. $6^{0}/_0$ consol. Mexican. Anleihe —. Lombarden —. Garantirte Egypter —. London, 26. April. Aus der Bank flossen heute 100000 Pfd. Sterl.

nach dem Capland.

Frankfurt a. M., 26. April, Abends. [Effecten Societät.] (Schluss.) Credit-Actien 2195/8. Franzosen 1831/2. Lombarden 62. Galizier 1583/4. Egypter 81, 10. 40/0 Ungar. Goldrente 77, 90. 1880er Russen 78, 30. Gotthardbahn 117, 10. Disconto-Commandit 191, 30. Mecklenburger 141, 75. 30/0 Portug. Anleihe —, —. 60/0 consol. Mexikanische äussere Anleihe 84, 40. Dresdener Bank 124, 30. Fest.

Frankfurt a. M., 26. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

[Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20, 367. Pariser Wechsel 80, 583. Wiener Wechsel 160, 30. Reichsanleihe 107, 90. Oesterr. Silberrente 64, 40. Oest. Papierrente 63, 10. 5% Papierrente 75, 10. 4% Goldrente 88, 50. 1860er Loose 110, 40 pr. compt. 1864er Loose —. Ungar. 4% Goldrente 77, 90. Ungar. Staatsloose —, —. Italiener 55, 50. 1880er Russen 78. 30. II. Orient-Anleihe 50, 60. 111. Orient-Anleihe 50, 60. 95, 50. 1880er Russen 78, 30. 11. Orient-Anleihe 50, 60. 111. Orient-Anleihe 50, 40. 40% Spanier 68, 20. Unific. Egypter 81, 10. Conv. Türken 14, 20. 30% Portug. Staatsanleihe 60, 15. 50% Portugiesische Convertirungs-Anleihe 98, —. 50% serb. Rente 77, 20. Serb. Tabaksrente 79, 10. 51/20% Chinesische Anleihe 111, 70. 60% conv. Mexikan. Anleihe 84, 50. Böhmische Westbahn 2413/4. Central-Pacific 111, 70. Hessische Ranzosen 181. Galizier 1581/2. Gotthardbahn 117, —. Hessische Ludwigsbahn 101, 20. Lombarden 623/8. Lübeck-Büchener 160, 80. September 53/8 do., September 53/8 do., October-November 50/64 d. do.

100 Klgr. 11,50—12,50 M., Hafer per 100 Klgr. 10,40—11,00 M., Gerste, Nordwestbann 126. Unterelbische Prioritäts-Actien 93, 70. Credit-Saatgut, per 100 Klgr. 13,50—14,00 M., Hafer, Saatgut, per 100 Klgr. Actien 2193/4. Darmstädter Bank 140, —. Mitteld. Creditbank 91, 60. Reichsbank 136, 10. Disconto-Commandit 191, 40. Hüttenheim 94, 90. Realisirungen.

Privat-Discont 17/8%. Nach Schluss der Börse: Credit-Actien 2191/2. Franzosen 1807/8. Galizier 1581/4. Lombarden 621/8. Egypter 80, 90. Disconto-Commandit 191, 50. 6% cons. Mexik. äussere Anleihe — Schweizer Nordost— 191, 50. 6% cons. Mexik. äussere Anleihe —. Schweizer Nordost —.

Hamburg, 26. April, Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuss.

4% Consols 107½. Silberrente 64½. Oesterr. Goldrente 88¾. Ungar.

4% Goldrente 77½. 1860er Loose 110. Italienische Rente 95½. CreditActien 219½. Franzosen 455, —. Lombarden 155½. 1877er Russen

55½. 1880er Russen 76½. 1883er Russen 101½. 1884er Russen 87½.

II. Orient-Anleihe 49½. HI. Orient-Anleihe 49½. Berliner Handelsgesellschafts-Antheile —. Deutsche Bank 158⅙. Disc.-Commandit

191¼. H. Commerz-Bank 122¼. Nationalbank für Deutschland 99¼.

Nordd. Bank 152. Gotthardbahn 120. Lübeck-Büchener Eisenbahn

163¾. Marienb.-Mlawka 52¼. Mecklenburger Fr.-Fr. 145½. Ostpr.

Südbahn 92¾. Unterelbische Pr.-A. 94. Laurahütte 93⅙. Nordd.

Jute-Spinnerei 121½. Privatdiscont 1¾. Caurahütte 93⅙. Nordd.

Jute-Spinnerei 121½. Privatdiscont 1¾. Caurahütte 95⅙. Nordd.

Jute-Spinnerei Mai-November verzl. 61½, do. Februar-August

verzl. 617/8. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 627/8, do. AprilOctober verzl. 63¾. Oesterr. Goldrente —. 40½ ungar. Goldrente

October verzl. 63%. Oesterr. Goldrente —. 40% ungar. Goldrente 765%. 50% Russen von 1877 961%. Russ. grosse Eisenbahnen 1078%. do. I. Orient-Anleihe 48, do. II. Orient-Anleihe 48. Conv. Türken 14. 31%% holländ. Anleihe 99%. 50% garant. Transval-Eisenbahn Obligationen 102, —. Warschau Wiener Eisenbahnacten 77.

Petroleum 65/8. Pipe line Certificats 85. Mehl 3, 25. Rother Winterweizen loco 95. Weizen per April 951/8, per Mai 941/8, per Decbr. 941/2. Mais (old mixed) 69. Zucker (Fair refining muscovados) 413/16. Kaffee Rio 143/4. Schmalz (Marke Wilcox) 8, 10, do. Fairbanks 8,05, do. Rothe & Brothers 8, 10. Kupfer —, —. Getreidefracht 1/4.

Petersburg, 26. April, Nachm. Wechsel auf London 3 Mt. 120, 60. russ. II. Orientanleihe 98½, do. III. Orientanleihe 98½, do. Gold-rente 199¾, do. Bank für auswärtigen Handel 231½, Petersburger Disconto-Bank 670, Warschauer Disconto-Bank —, Petersburger internat. Bank 451½, Russische 4½% Bodencreditpfandbriefe 157¼, Grosse russ Eisenbahn 273, Kurs-Kiew-Actien 322.

Posen, 26. April. Spiritus loco ohne Fass (50er) 49, 30, do. do. (70er) 30, 50, do. do. mit Verbrauchsabgabe von 70 Mk. und darüber 30, 50. Fest.

Upland good ordinary $5^{1}/_{16}$, Upland low middling $5^{3}/_{16}$, Upland middling $5^{3}/_{16}$, Orleans good ordinary $5^{3}/_{16}$, Orleans low middling $5^{3}/_{16}$, Orleans middling $5^{3}/_{16}$, Orleans middling fair $5^{7}/_{16}$, Orleans low middling $5^{5}/_{16}$, Orleans middling fair $5^{7}/_{16}$, Ceara fair $5^{1}/_{2}$, Ceara good fair $5^{3}/_{16}$, Pernam fair $5^{1}/_{2}$, Pernam good fair $5^{15}/_{16}$, Bahia fair —, Maccio fair $5^{1}/_{2}$, Maranham fair $5^{9}/_{16}$, Egyptian brown middl. $5^{5}/_{6}$, Egyptian brown fair $6^{1}/_{2}$, Egyptian white good fair $6^{13}/_{16}$, Egyptian white middl. —, Egyptian white fair —, Egyptian white fair $3^{5}/_{6}$, Dhollerah good fair $3^{1}/_{16}$, Dhollerah good fair $3^{1}/_{16}$, Dhollerah good fair $3^{1}/_{16}$, Oomrawuttee fair $3^{5}/_{8}$, Oomrawuttee good fair $3^{1}/_{8}$, Comrawuttee fine $4^{7}/_{8}$, Scinde good fair $3^{3}/_{8}$, Bengal good fair $3^{1}/_{2}$, Bengal good $3^{3}/_{4}$, Bengal fine $3^{1}/_{2}$, Tinnevelly good fair $4^{1}/_{8}$, Western good fair $3^{9}/_{16}$, Western good fair $3^{9}/_{16}$, Peru vough good $3^{7}/_{8}$, Peru smouth fair $5^{1}/_{2}$, Peru smouth good fair $5^{1}/_{8}$, Peru moderat. rough fair $6^{5}/_{16}$, Peru moderat. good $6^{15}/_{16}$.

55/8, Peru moderat. rough fair 65/16, Peru moderat. good fair 611/16, Peru moderat. good 615/16.

Wien, 26. April. [Getreidemarkt.] Weizen per Frühjahr 7, 47 Gd., 7, 52 Br., per Juni-Juli 7, 48 Gd., 7, 53 Br. Roggen per Frühjahr 6, 03 Gd., 6, 08 Br., per Juni-Juli 5, 98 Gd., 6, 03 Br. Mais per Mai-Juni 6, 75 Gd., 6, 80 Br., per Juni-Juli 6, 70 Gd., 6, 75 Br. Hafer per Frühjahr 5, 44 Gd., 5, 46 Br., pr. Juni-Juli 5, 50 Gd., 5, 55 Br.

Pest, 26. April, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco behauptet, per Frühjahr 7, 23 Gd., 7, 24 Br., per Herbst 7, 41 Gd., 7, 42 Br. Hafer per Frühjahr 5, 10 Gd., 5, 12 Br., per Herbst 5, 40 Gd., 5, 41 Br. Mais per Mai-Juni 6, 33 Gd., 6, 34 Br. — Wetter: Regnerisch.

Paris, 26. April, Abends 6 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen ruhig, per April 24, 10, per Mai 24, 10, per Mai-August 24, 10, per Septbr.-December 23, 60. Mehl ruhig, per April 54, 90, per Mai 52, 90, per Mai-August 52, 90, per Mai-August 52, 90, per Mai-August 53, 25, per Septbr.-December 54, 75. Spiritus ruhig, per April 43, 50, per Mai 44, 00, per Mai-August 44, 00, per September-December 43, 25.

London, 26. April. An der Küste angeboten 3 Weizenladungen.

London, 26. April. Chili-Kupfer 80¹/₂.

Antwerpen, 26. April. [Getreidemarkt.] (Schlussbericht.)

Weizen still. Roggen steigend. Hafer unverändert. Gerste ruhig.

Antwerpen, 26. April, Nachm. 5 Uhr 40 Min. [Petroleum-

markt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss, loco 16 bez. und Br., per April 16 Br., per Mai 16 Br., per Septbr.-Decbr. 16½ Br. Fest.

Hamburg, 26. April, Nachm. Petroleum fester, Standard white loco 6, 45 Br., 6, 35 Gd., pr. August-December 6, 75 Br. — Wetter: Veränderlich.

Bremen, 26. April. Petroleum (Schlussbericht) besser. Standard white loco 6, 15 bez. u. Br.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

| Otor Haranto and Discounting | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|---------------|----------------|--|--|--|--|
| April 26., 27. | Nachm. 2 Uhr. | Abends 9 Uhr. | Morgens 7 Uhr. | | | | |
| Luftwärme (C.) | + 70,0 | + 30,0 | $-0^{\circ},1$ | | | | |
| Luftdruck bei 0° (mm) | 742,9 | 744,6 | 747,4 | | | | |
| Dunstdruck (mm) | | 3,4 | 3,3 | | | | |
| Dunstsättigung (pCt.) . | 63 | 59 | 72 | | | | |
| Wind (0-6) | N. 3. | N. 3. | N. 2. | | | | |
| Wetter | | bewölkt. | bewölkt. | | | | |
| Höhe der Niederschläg | ge seit gestern fi | rüh (mm) | _ | | | | |

ettel der Berliner Börse vom 26. April 1898.

Zf. Zins- Cours Term vom 24. vom 26.

| Coursz | | | | | |
|--|--------|---------------------------------|---|---------------------------|--|
| Gold, Silber | un | d Ba | nknoten. | nada pellesad | |
| | | | | urs vom 26. | |
| 20 FresStücke | | | | 16,135 G | |
| 20 FresStates: Imperials. Engl. Noten 1 L. Sterl. Oesterr. Noten 100 Fl. Oesterr. SilbCoup. (einlöst Russ. Noten 100 R. Russ. Zollcoupons. | | | | | |
| Engl. Noten 1 L. Sterl | | | 20,365 bz | 20,38 bz | |
| Oesterr, Noten 100 Fl | | (niles | 160,35 bz | 160,40 bz | |
| Oesterr. SilbCoup. (emiose | , De | ermnj. | 168.80 bz | 168,40 bz | |
| Pugg Zollcoupons | | | 320,70 bz | 320,75à60 bz | |
| Deuts | ehe | e For | ids. | | |
| Douts | CIL | Zins- | | urs | |
| The state of the s | Zf. | Term | vom 24. | vom 26. | |
| = 1 D-Joho Anloiho | 14 1 | 1/. 1/.0 | 1107.80 B | 107,90 B | |
| Deutsche Reichs-Anleihe dto. dto | 31/0 | vsch. | 101,25 bzB | 101,20 B | |
| | | | | 107,00 G | |
| | | 1/4 1/10 | 101,75 bzG 103,00 bz | 101,80 bzG | |
| dto. Staats-Anleihe | 4 | 1/1 1/7 | 103,00 bz 100,40 bz | 102,80 bzG 100,75 bzG | |
| dto. Staats-Schuldsch | 1 12 | vseh. | 104.75 bzG | 104,80 bz | |
| dto. dto. Staats-Anleihe dto. Staats-Schuldsch. Berliner Stadt-Obligation dto. dto. Breslauer Stadt-Anleihe | 31/2 | 1/1 1/7 | 104,75 bzG 100,80 B 104,00 G | 100,60 G | |
| Preslaver Stadt-Anleihe | 4 | 1/4 1/10 | 104,00 G | 104.00 G | |
| Kur- u. Neumärk. Pfandbr. | 31/2 | 1/1 1/7 | 99,90 G | 100,00 G 102,60 bz G | |
| Posensche neue Pfandbr | 4 | 1/1 1/7 | 102,60 G | 102,60 bz G 99,75 bz B | |
| dto. dto. dto. | 31/2 | 1/1 1/7 | 190.10 G | 100,20 bz G | |
| dto dto dto. | 4 | 1/2 1/2 | 102,40 G | 102,30 G | |
| Posensche Rentenbriefe | 4 | 1/1 1/7 | 104,50 bz | 104,30 G | |
| Schlesische dto | 4 | 1/4 1/10 | 101,40 bz | 104,40 G | |
| Hamb. Staats Anleihe | 3 | 15 111 | 100 40 G | 90,10 bzG 100,40 bzB | |
| Hamburger Kente von 1878 | 3-12 | vsch | 91.10 B | 91,10 bz G | |
| Breslauer Stadt-Anleihe Kur- u. Neumärk. Pfandbr. Posensche neue Pfandbr. dto. dto. dto. Schles. landsch. Pfdh. Lit. A. dto. dto. dto. Posensche Rentenbriefe Schlesische dto. Hamb. Staats Anleihe Hamburger Rente von 1878 Sächsische Rente von 1876 | 047 | akon | Cortificat | | |
| Deutsche Hyp D. GrunderBank III. 12. 110 dto. dto. IV. 72. 110 dto. dto. V. Deutsche Hypothek. IVVI. | Ull | 1/ I | 1 99.90 hz G | 1 99,60 bzG | |
| D. GrunderBank III. 12. 110 | 31/0 | 1/1 1/7 | 99,90 bz G | 99,60 bz G | |
| dto dto. V. | 31/2 | 1/1 1/7 | 99,90 br G 94,50 B 110,60 bz G 102,40 bz G | 1 94,10 G | |
| Deutsche Hypothek. IVVI. | 5 | vsch. | 110,60 bzG | 110,60 G | |
| | | | | 102,40 bzG 102,40 bzG | |
| dto. dto. | 4 | 1/4 1/10 | 102,40 bz G | 102,50 bz G | |
| Hamb. HypothekPlandbr. | 111 | 11, 11, | 104.25 G | 104,50 B | |
| dto (Wolfsberg.) rz. a 103 | 41/2 | 1/4 1/10 | 103,00 B | 104,50 B 103,00 B | |
| Meininger HypothPfandb | . 4 | 1/1 1/7 | 102,00 G | 102,00 bz G | |
| Nrd. GrunderHypPidbr. | 5 | 1 1 1 7 | 102,00 bzG | 102,00 bz G 112,10 G | |
| Pomm. HypPfandb. I. r. 120 | 5 | 1117 | 107 40 bz G | 107,10 G | |
| dto. dto. Hamb. HypothekPfandbr H. Henckel'sche rz. à 105 dto. (Wolfsberg.) rz. à 105 Meininger HypothPfandb Nrd. GrunderHypPfdbr Pomm. HypPfandb. I. r. 120 dto. dto. H. u. HV. r. 110 dto. dto. H. u. TV. r. 110 dto. dto. II. rz. 110 dto. dto. II. rz. 110 | 0 0 | 1/1 1/7 | 101,50 G | 104,50 G | |
| dto. dto. I. | 1.4.15 | 11, 1/2 | 99,75 bz G | 99,75 G | |
| De Rod CrHyn. I. H. rz. 110 | 15 | 1 1/- 1/- | 1114.00 DZ | 1119,00 0 | |
| Pr.BodCrHyp. I. II. rz. 110 dto. dto. III. 1882 | 5 | ADCIN | 1 - 1 - 1 - 1 - 1 | 108,25 G 108,25 G | |
| dto. dto. V. 1886 dto. dto. IV. Ser. rz. 115 | 15 | vsch | 1108,25 G | 115,30 G | |
| | 4 4 | 11 17 | 103.00 bz G | 103,00 bz G | |
| dto. dto. Pr.CentralbCrPfdb.rz.110 | 5 | 1/1 1/7 | 103,00 bz G 115,20 G | 115,20 G | |
| dto. dto. rz.110 | 141/2 | 1/1 1/7 | 112,10 G | 112,50 G | |
| dto. dto. | 14 | 11/1 1/2 | 1103,25 Gr | 103,25 bzG | |
| dto dto | 31/2 | 1/1 1/7 | 98,50 bz 116,90 G 112,00 B | 98,40 bz 116,90 G | |
| Pr.HypothActien-Br. rz.120 | 1 4 /2 | 11 17 | 112.00 B | 111,75 G | |
| dto. dto. vi.iz.iii | 4 | vsch | | 102,70 bzG | |
| dto. dto. div. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dro. dro. dro. dro. dro. dro. dro. dr | 31/0 | vsch | . 97,50 G | 97,50 G | |
| Pr. HypVersActGCertf | . 4 | 1/1 1/7 | 102,75 bzG 97,60 G 104,75 G | 102,50 bz G | |
| ato. ato. ato. | 10-12 | vsch | 104.75 G | 97,60 bzG 104,75 G | |
| Schies. BouCredPlandbi | 111 | | | 112,00 G | |
| dto. dto. rz. 110 | 1.4 | | | 102,60 G | |
| dto. dto. | 31/ | 2 1/1 1/7 | 98,20 G | 98,25 G | |
| Auslän | | | | | |
| minagigaha 51/0/ Staats-Anl | 1516 | | | 1111,25 G | |
| Ecypter | 4 | 1/5 1/1 | 80,90 bzG | 81,00 B | |
| Italienische Rente | . 5 | 1/5 1/1 | 95,40 bz | 95,30 bz | |
| Egypter. Italienische Rente Mexikanische Anleihe Oesterr. Goldrente | . 6 | 11/41/11 | 85.90 bz | 86,10 bz | |
| Oesterr. Goldrente | 411 | 1/4 1/1 1/2 1/8 1/1 1/7 | 88,40 bzB 62,90 bz | 88,10 bz 63,00 ebzG | |
| ato. Papierrente | | 1/2 /8 | 64,30 bz G | 64,20 bz | |
| Poln Pfandbriefe | . 5 | 1/1 1/2 | 52,00 bz | 52,20 bz | |
| Poln. Pfandbriefe | . 4 | 1/6 1/1 | 52,60 bz 46,30 bz 103,90 bz | 46,30 bzG | |
| Rumänische Anl. von 1880 dto. amortis. Rent | 6 | 1 1 1/7 | 103,90 bz | 104,20 bzG | |
| dto. amortis. Rente | B 5 | 14/1 | 0 21,00 02 | 91,40 bz G 99,75 bz G | |
| dto. EisenbOblig. RussEngl. Anl. von 1872 dto. dto. von 1875. | 5 | 1/6 1/1 1/4 1/1 | 92,00 bz | 91,80à90 bz | |
| dto. dto. von 1875 | 411 | 14 1/1 | 0 30,00 B | 85,90 G | |
| Russ. Anl. von 1880 (Rbl. 125 |) 4 " | | 78 40 hz | 78,40 bz | |
| dto. von 1883 | . 6 | 1/61/1 | 104,10 ebz G 104,10 ebz G 11 52,25 bz 83,30 bz | 104,10 B | |
| dto. von 1884 | . 5 | 1/5 1/1 | 1 02,25 bz | 92,20 bz | |
| Russ, Goldr. v. 1884 steuerpf | . 5 | 111 1/2 | 83,30 bz 50,50 G | 83,00 bz G 51,00 bz | |
| dto. Orient-Anleihe I | . 5 | 1 4 4 4 1 | 0 00,00 | 50,90 bz | |
| dto. dto. III | 5 | 1/1 1/1 | 50,50 bz | 50,70 bz | |
| dto. dto. III dto. innere Anl. v. 1887. | . 4 | 1/4 1/1 | 0 43,25 bz | 43,40 bz | |
| dto. Nicolai-Oblig | . 4 | 1/2 1/1 | 81,80 bz | 81,80à90 bz | |
| dto. Stieglitz 6. Anl | . 5 | 1/4 1/1 | 85,90 bz | 84,20 ebzG 81,90 G | |
| dto. BodencredPfandbr dto. CentralbPfd. Ser. I | - 41/2 | 1/4 1/1 2 1/1 1/7 1/1 1/7 | 81,90 bz 67,50 bz G | 67,00 bzG | |
| RussPoln. Schatz-Oblig. | . 4 | 1/4 1/1 | 82,10 G | 82,25 bz | |
| Sahwad Hypoth Della 107 | 2/11/ | 112 113 | 104.75 G | 105.00 B | |

78,00 bz G 76,50 bz G

78,40 bzG 76,50 bzG

| Ungarische Goldrente | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|
| | | 4 | 1/2 1/2 | 78,00 B | 77,90 bz | Obe |
| dto dto 1 | kleine | 14 | 1/2 1/2 | 78.60 bz | 79.00 bz | 200 |
| dto. dto. 1 | - CALL | 15 | 1/2 1/40 | 68 75 B | 68.90 bzB | 2.0 |
| dto. dto. l | | 5 | 16 112 | 100.50 ha | 77,90 bz 79,00 bz 68,90 bzB 100,20 bzG | 1 |
| dto. StEisenbAnl | | 10 | 11 17 | 100,50 02 | 1100,20 020 | |
| | | 1 | | | Diff. Int. | |
| | | Loo | se. | | and the same of the same | -50 |
| | | | | | The state of the s | 800 |
| Bad. PrämAnleihe vo Baier. Prämien-Anleih | n 186 | 714 1 | 1/2 1/8 1 | 136,00 B | 135,70 ozB | |
| Baier Pramien-Anleil | 16 | . 4 | 1/0 | 136,75 B | 196 60 hy | 100 |
| Parlotta 100 Lira-Loos | 90 | - | - | 31,25 bz | 31.25 B | Rec |
| Baier. Prämien-Anleit Barletta 100 Lire-Loos | 0000 | | | 95,40 bz | 95 70 B | d |
| Diamischw. 20 Imi1 | 20020 | | The second | 32,50 G | 89 50 G | Rh |
| Braunschw. 20 ThirI Bukarester Loose | A 0 | 1031 | 11 11 | 100 00 ha C | 31,25 B 95,70 B 32,50 G 133,70 bzG | LAULI |
| Cöln-Mindener Präm. Dessauer StPrämA: Finnl. 10 ThlrLoose | -AS. | . 31/2 | 14 110 | 133,80 bz G | 100,50 0 | 1 |
| Dessauer StPramA | nl | . 31/2 | 1/4 | | 129,50 G | A |
| Finnl. 10 ThlrLoose | | | - marin | 49,70 B | 49,70 B | Got |
| Goth Grunder-Pram. | -Pfdb | 31/0 | 1/1 1/2 | 107,40 bz G | 107,20 bz fr | |
| dto dto | TI | 21/2 | 11. 1/- | 104 60 bzG | 104,75 bzG | Du |
| Translation for Miles T | 2000 | 0 12 | 11 17 | 140,00 (1 | 140,00 G | Du |
| Hamburger by Thir1 | 70036 | . 0 | -13 | 205 70 0 | 1000 50 G | Eli: |
| Kurnessische 40 Thir | 1005 | | | 290,10 0 | 296,50 G 130,10 G 15,70 B | Gal |
| Lübecker 50 ThirLo | ose | . 31/2 | 1/4 | 129,90 bz | 130,10 G | Kai |
| Mailander 10 Lire-Lo | ose | | - | 15,50 G | 15,70 B | Kas |
| Meining, Prämien-Pfa | andbr | . 4 | 1/2 | 123,10 G | 123,90 bz | |
| dto 7 FlLoose | | - | - | 24,20 G | 24,20 B | d |
| Oesterr (Credit) von | 1858 | 1 | - | 296.00 bz B | 296,80 bz | Kro |
| dto Toppo won to | 60 | 15 | 1/- 1/- | 110 20 bg | 110,00 B | Ler |
| dto. Intose volt 18 | CA. | 0 | 19 /11 | 220,000 00 | 269,10 bz | d |
| uto. uto. voli 18 | T | | 11 | 100 05 0 | 101 95 bu | Mä |
| Oldenburger 40 Thir | 11008 | e 3 | 1/2 | 152,23 6 | 131,23 02 | Oes |
| Preuss. StPrAnl. vo | n 185 | 31/2 | 1/4 | 152,50 G | 152,50 G | 1 |
| Raab-Gratzer | | . 4 | 15 4 10 | 98,10 bz | 131,25 bz 152,50 G 98,50 B | 1 |
| Bukarester Loose. Cöln-Mindener Präm. Dessauer St-PrämA: Finnl. 10 ThlrLoose Goth. GrunderPräm. dto. dto. Hamburger 50 ThlrI. Kurhessische 40 ThlrLübecker 50 ThlrLö Meining. Prämien-Pf dto. 7 FlLoose. Oesterr. (Credit) von dto. dto. von 18 dto. dto. von 18 Oldenburger 40 Thlr Preuss. St-PrAnl. vo Raab-Gratzer Russ. PrämAnl. von dto. dto. von Türkische 400 FresI. | 1864 | . 5 | 1/1 1/2 | 139,25 G | 139,50 G | 10. |
| dto. dto. von Türkische 400 FresL | 1866 | 5 | 1/3 1/9 | 128,50 ehz | 128,00 G | Oes |
| Tiplicaha 400 Frag I | 0000 | fr | 13 19 | \$3,80 bz | 33,70 bz | d |
| | | | | | 208,00 G | Rei |
| Ungarische Loose | | 1-1 | | 208,00 G | 1200,00 0 | Süc |
| | | | - | | | |
| Eigenba | ahn- | Stan | ım-Pı | rioritäte | n. | 3 |
| 2100110 | | | | | | Un |
| | This | Tiles | Wind. | C | ours | |
| | DIV. | DIV. | Zins- Term | | | d |
| | 1886. | 1887. | Term | vom 24 | . vom 26. | d |
| Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMlawka Ostor, Südhaha | 11/01 | 1.40 | 1 1/4 | 1 58.00 bz | 52,70 bz 114,00 bzG 108,60 bzG | d |
| DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn | 11/2 | -, | 1/. | 113.60 G | 114.00 bzG | Ch |
| Marianh Mlamba | E-15 | | 1/1 | 108 90 hal | 108 60 baG | d |
| marienoMiawka | 9 | - | 111 | 1100,20 Dat | 111/10 back | Iw |
| County Suunann | | U | 1/1 | 113,80 021 | 1114,40 DZG | |
| | | | | | | II IZ an |
| Saalbahn | 31/2 | 5 | 1/1 | 106,90 bzI | 3 114,40 bzG 107,10 bzG | Ku |
| Saalbahn | 31/2 25/6 | 5 | 1/1 | 113,80 bz (106,90 bz I 85,25 bz (| 3 107,10 bzG 3 85,50 bzG | Mo |
| Saalbahn | 31/2 25/6 | 5 | 1/1 1/1 1/1 | 106,90 bzI 85,25 bz(| 3 107,10 bzG 3 85,50 bzG | Mo |
| Saalbahn Weimar-Gera | | | 1/1 | 85,25 bz t | 3 85,50 bz(3 | Mo |
| Saalbahn | | | ahn-S | tamm-A | etien | Mo |
| Saalbahn | e Eis | senb | ahn-S | 8tamm-A | etien | Mo |
| Saalbahn | e Eis | senb | ahn-S | 8tamm-A | etien | Mo d d W |
| Saalbahn | e Eis | senb | ahn-S | 85,25 bz 6 8tamm-A 48,10 bz 6 77,70 bz 6 | etien 48,10 bz 78,10 bz | Mo d d W: W: |
| Saalbahn | e Eis | senb | ahn-S | 85,25 bz (8tamm-A 48,10 bz (77,70 bz (| 85,50 bzG etien 48,10 bz 78,10 bz | Mo W: W: |
| Saalbahn | e Eis | senb | ahn-S | 85,25 bz (8tamm-A 48,10 bz (77,70 bz (| 85,50 bzG etien 48,10 bz 78,10 bz | Mo W: W: |
| Saalbahn | e Eis | senb | ahn-S | 85,25 bz (8tamm-A 48,10 bz (77,70 bz (| 85,50 bzG etien 48,10 bz 78,10 bz | Wa was |
| Saalbahn | e Eis | senb | ahn-S | 85,25 bz (8tamm-A 48,10 bz (77,70 bz (| 85,50 bzG etien 48,10 bz 78,10 bz | Mod do d |
| Saalbahn | e Eis | senb | ahn-S | 48,10 bz (77,70 bz (34,75 bz (109,10 bz (219,00 bz (105,10 bz (105,10 bz (| 48,10 bz 78,10 bz 78,10 bz 34,60 bz 1110,00 bz G 218,90 bz 165,80 bz 105,00 bz G | Mod do d |
| Saalbahn | e Eis | senb | ahn-S 1/1 2/1 1/2 1/2 1/2 1/4 1/4 1/1 | 48,10 bz 0 77,70 bz 0 34,75 bz 0 109,10 bz 0 219,00 bz 163,60 bz 105,10 bz 0 | # 85,50 bzG **Ctien # 48,10 bz # 78,10 bz # 34,60 bz # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 105,00 bzG # 52,80 bz | Mod do d |
| Saalbahn | e Eis | senb | ahn-S 1/1 2/1 1/2 1/2 1/2 1/4 1/4 1/1 | 48,10 bz 0 77,70 bz 0 34,75 bz 0 109,10 bz 0 219,00 bz 163,60 bz 105,10 bz 0 | # 85,50 bzG **Ctien # 48,10 bz # 78,10 bz # 34,60 bz # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 105,00 bzG # 52,80 bz | Mod of |
| Saalbahn | e Eis | senb | ahn-S 1/1 2/1 1/2 1/2 1/2 1/4 1/4 1/1 | 48,10 bz 0 77,70 bz 0 34,75 bz 0 109,10 bz 0 219,00 bz 163,60 bz 105,10 bz 0 | # 85,50 bzG **Ctien # 48,10 bz # 78,10 bz # 34,60 bz # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 105,00 bzG # 52,80 bz | Mod of |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. Friedr-Fr. Nüsehl-Mrk. StAct. | e Eis 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 | 5,80 | ahn-S 1/1 2/1 1/2 1/2 1/2 1/4 1/4 1/1 | 48,10 bz 0 77,70 bz 0 34,75 bz 0 109,10 bz 0 219,00 bz 163,60 bz 105,10 bz 0 | # 85,50 bzG **Ctien # 48,10 bz # 78,10 bz # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 105,00 bz # 105,00 bzG # | Mod of |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwssh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. Friedr-Fr. Ndschl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn | PE1: 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 | 5,80 4 21/2 | ahn-S 1/1 1/1 1/2 1/4 | 48,10 bz(77,70 bz(34,75 bz(109,10 bz(109,10 bz(105,10 bz(52,99 bz 146,00 bz 102,60 G 74,00 bz(74,00 bz(74,00 bz(74,00 bz(| # 85,50 bzG **Ctien # 48,10 bz # 78,10 bz # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 105,00 bz # 105,00 bzG # | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBubch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn | 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 | 5,80 | ahn-S 1/1 1/1 1/2 1/4 1/4 1/1 | 48,10 bz (77,70 bz (34,75 bz (109,10 bz (105,10 bz (105,10 bz (105,10 bz (105,00 bz (102,60 G 74,00 bz (90,70 bz (| # 85,50 bzG #8,10 bz #78,10 bz #78,10 bz #78,10 bz #78,10 bz #78,10 bz #78,50 bz | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwssh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. Friedr-Fr. Ndschl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn | PE1: 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 | 5,80 4 21/2 | ahn-S 1/1 1/1 1/2 1/4 1/4 1/1 | 48,10 bz(77,70 bz(34,75 bz(109,10 bz(109,10 bz(105,10 bz(52,99 bz 146,00 bz 102,60 G 74,00 bz(74,00 bz(74,00 bz(74,00 bz(| # 85,50 bzG #8,10 bz #78,10 bz #78,50 bz #78, | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBubch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn | 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 | 5,80 4 21/2 | ahn-S 1/1 1/1 1/2 1/4 | 48,10 bz (77,70 bz (34,75 bz (109,10 bz (105,10 bz (105,10 bz (105,10 bz (105,00 bz (102,60 G 74,00 bz (90,70 bz (| # 85,50 bzG #8,10 bz #78,10 bz #78,10 bz #78,10 bz #78,10 bz #78,10 bz #78,50 bz | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwsshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera | P Ei: 17/8 21/2 6 9 7 31/2 1/4 4 21/2 0 | 61/4 9 71/4 41/6 5,80 4 21/2 0 | ahn-S 1/1 2/1 1/2 1/2 1/4 1/4 1/4 1/1 | \$5,25 bz 6 \$tamm-A 48,10 bz 6 77,70 bz 6 34,75 bz 6 109,10 bz 6 219,00 bz 163,60 bz 105,10 bz 6 52,90 bz 146,00 bz 102,60 G 74,00 bz 22,75 bz 6 | # 85,50 bzG **Cetien** ### 48,10 bz ### 78,10 bz ### 34,60 bz ### 110,00 bzG ### 218,30 bz ### 165,80 bz ### 105,00 bzG ### 125,00 bz ### 125,00 dz ### 33,10 bzG ### 23,10 bzG ### 23,00 B | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBubch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn | P Ei: 17/8 21/2 6 9 7 31/2 1/4 4 21/2 0 | 61/4 9 71/4 41/6 5,80 4 21/2 0 | ahn-S 1/1 2/1 1/2 1/2 1/4 1/4 1/4 1/1 | \$5,25 bz 6 \$tamm-A 48,10 bz 6 77,70 bz 6 34,75 bz 6 109,10 bz 6 219,00 bz 163,60 bz 105,10 bz 6 52,90 bz 146,00 bz 102,60 G 74,00 bz 22,75 bz 6 | # 85,50 bzG **Cetien** ### 48,10 bz ### 78,10 bz ### 34,60 bz ### 110,00 bzG ### 218,30 bz ### 165,80 bz ### 105,00 bzG ### 125,00 bz ### 125,00 dz ### 33,10 bzG ### 23,10 bzG ### 23,00 B | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwsghBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. FriedrFr. Ndschl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl | 17/8 21/2 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 he E | 5,80 4 21/2 0 isen | ahn-S 1/1 1/2 1/2 1/3 1/4 | 48,10 bz (77,70 bz (34,75 bz (109,10 bz (109,10 bz (105,10 bz (52,99 bz (146,00 bz (102,60 G 74,00 bz (90,70 bz (22,75 bz (Stamm- | # 85,50 bzG **Ctien** # 48,10 bz # 78,10 bz # 34,60 bz # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 163,80 bz # 163,80 bz # 126,00 bz # 126,00 bz # 126,00 bz # 74,50 bzG # 23,10 bzG # 23,00 B Actien. | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lübe Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb LudwgshBusch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. MarienbMlawka. Meckl. Friedr-Fr. NisechiMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc | 17/8 21/2 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E | 61/4 971/4 41/6 5,80 4 21/2 0 | ahn-S 1/1 | 48,10 bz (77,70 bz (109,10 bz (10 | # 85,50 bzG **Ctien** # 48,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 110,00 bz # 105,00 bz # 105,00 bz # 105,50 G # 74,50 bz # 23,00 B **Actien** # 112,06 bz # 12,06 bz # 13,10 bz # 13,00 B | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lübe Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb LudwgshBusch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. MarienbMlawka. Meckl. Friedr-Fr. NisechiMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc | 17/8 21/2 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E | 61/4 971/4 41/6 5,80 4 21/2 0 | ahn-S 1/1 | 48,10 bz (77,70 bz (109,10 bz (10 | # 85,50 bzG **Ctien** # 48,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 110,00 bz # 105,00 bz # 105,00 bz # 105,50 G # 74,50 bz # 23,00 B **Actien** # 112,06 bz # 12,06 bz # 13,10 bz # 13,00 B | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lübe Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb LudwgshBusch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. MarienbMlawka. Meckl. Friedr-Fr. NisechiMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc | 17/8 21/2 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E | 61/4 971/4 41/6 5,80 4 21/2 0 | ahn-S 1/1 | 48,10 bz (77,70 bz (109,10 bz (10 | # 85,50 bzG **Ctien** # 48,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 110,00 bz # 105,00 bz # 105,00 bz # 105,50 G # 74,50 bz # 23,00 B **Actien** # 112,06 bz # 12,06 bz # 13,10 bz # 13,00 B | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lübe Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb LudwgshBusch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. MarienbMlawka. Meckl. Friedr-Fr. NisechiMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc | 17/8 21/2 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E | 61/4 971/4 41/6 5,80 4 21/2 0 | ahn-S 1/1 | 48,10 bz (77,70 bz (109,10 bz (10 | # 85,50 bzG **Ctien** # 48,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 110,00 bz # 105,00 bz # 105,00 bz # 105,50 G # 74,50 bz # 23,00 B **Actien** # 112,06 bz # 12,06 bz # 13,10 bz # 13,00 B | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lübe Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb LudwgshBusch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. MarienbMlawka. Meckl. Friedr-Fr. NisechiMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc | 17/8 21/2 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E | 61/4 971/4 41/6 5,80 4 21/2 0 | ahn-S 1/1 | 48,10 bz (77,70 bz (109,10 bz (10 | # 85,50 bzG **Ctien** # 48,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 110,00 bz # 105,00 bz # 105,00 bz # 105,50 G # 74,50 bz # 23,00 B **Actien** # 112,06 bz # 12,06 bz # 13,10 bz # 13,00 B | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lübe Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb LudwgshBusch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. MarienbMlawka. Meckl. Friedr-Fr. NisechiMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc | 17/8 21/2 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E | 61/4 971/4 41/6 5,80 4 21/2 0 | ahn-S 1/1 | 48,10 bz (77,70 bz (109,10 bz (10 | # 85,50 bzG **Ctien** # 48,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 110,00 bz # 105,00 bz # 105,00 bz # 105,50 G # 74,50 bz # 23,00 B Actien. # 112,06 bz # 12,06 bz # 13,10 bz # 13,00 bz # 13,00 B | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lübe Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb LudwgshBusch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. MarienbMlawka. Meckl. Friedr-Fr. NisechiMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc | 17/8 21/2 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 he E | 61/4 971/4 41/6 5,80 4 21/2 0 | ahn-S 1/1 | 48,10 bz (77,70 bz (109,10 bz (10 | # 85,50 bzG **Ctien** # 48,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 110,00 bz # 105,00 bz # 105,00 bz # 105,50 G # 74,50 bz # 23,00 B Actien. # 112,06 bz # 12,06 bz # 13,10 bz # 13,00 bz # 13,00 B | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmand-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwegshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. NidschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisel Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprBudoifbahn Lemberg-Czernow. | E E1: 17/8 121/2 1 6 9 7 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 0 he E 63/4 4 3/4 4 63/4 4 63/4 4 63/4 4 63/4 6 63/4 6 3/4 | 61/4 971/4 41/6 5,80 4 21/2 0 | ahn-S 1/1 | 85,25 bz | # 85,50 bzG **Ctien** ### 48,10 bz ### 78,10 bz ### 78,10 bz ### 34,60 bz ### 110,00 bzG ### 105,00 bzG ### 105,00 bzG ### 105,00 bz ### 105,50 G ### 74,50 bzG ### 23,00 B **Actien** ### 121,00 bz ### 123,30 bz ### 123,30 bz ### 133,30 | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmend-Gronau Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshaßBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. FriedrFr. Ndsehl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschan-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. | E Eist 17/8 1 16/9 7 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 0 he E 63/4 55/1/2 55/1/2 | | ahn-S 1/1 | 85,25 bzc 85,25 bzc 48,10 bzc 77,70 bzc 34,75 bzc 109,10 bzc 219,00 bzc 105,10 bzc 105,10 bzc 105,10 bzc 105,10 bzc 102,60 G 74,00 bzc 90,70 bzc 22,75 bzc 120,00 bzt 122,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 13,70 bzc 13, | # 85,50 bzG **Cetien** ### 48,10 bz ### 78,10 bz ### 78,10 bz ### 110,00 bzG ### 110,00 bzG ### 163,80 bz ### 163,80 bz ### 163,80 bz ### 123,50 bz ### 123,00 B ### 121,00 bz ### 123,30 bz ### 123,30 bz ### 123,30 bz ### 133,30 bz ### 13 | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Miawka. Meckl. FriedrFr. Ndschl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisel Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronptRudoifbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest | $\begin{array}{c} \mathbf{E} \mathbf{E}_1^{17/8} \\ 1^{17/8} \\ 1^{17/8} \\ 1^{1} \\ 6 \\ 9 \\ 7 \\ 3^{11/2} \\ 1^{1/4} \\ 6 \\ 4^{21/2} \\ 0 \\ 0 \\ \end{array}$ | 61/4 971/4 41/6 5,80 4 21/2 0 | ahn-S 1/1 | \$5,25 bzc \$tamm-A 48,10 bzc 77,70 bzc 109,10 bzc 109,10 bzc 109,10 bzc 105,10 bzc 52,90 bz 105,10 bzc 52,90 bz 102,60 G 74,00 bz 102,60 G 74,00 bz 122,75 bzc \$tamm- 120,00 bzI 122,50 bz 122,50 bz 122,50 bz 122,50 bz 122,50 bz 13,10 bz 88,10 bz 121,10 bzc 54,00 G | # 85,50 bzG **Cetien** ### 48,10 bz ### 78,10 bz ### 78,10 bz ### 110,00 bzG ### 110,00 bzG ### 163,80 bz ### 105,00 bxG ### 105,00 bxG ### 105,00 bx ### 105,50 G ### 125,80 bz ### 125,90 B ### 125,90 bz ### 1 | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmend-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMilawka. Meckl. FriedrFr. NdsehlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronptRudolfbahl Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Mosko-Brest | $\begin{array}{c} \mathbf{E} \mathbf{E}_1^{17/8} \\ 1^{17/8} \\ 1^{17/8} \\ 1^{1} \\ 6 \\ 9 \\ 7 \\ 3^{11/2} \\ 1^{1/4} \\ 6 \\ 4^{21/2} \\ 0 \\ 0 \\ \end{array}$ | | ahn-s 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1 | 85,25 bzc 85,25 bzc 48,10 bzc 77,70 bzc 34,75 bzc 109,10 bzc 219,00 bzc 105,10 bzc 105,10 bzc 105,10 bzc 105,10 bzc 102,60 G 74,00 bzc 90,70 bzc 22,75 bzc 120,00 bzt 122,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 13,70 bzc 13, | # 85,50 bzG **Ctien** ### 48,10 bz ### 78,10 bz ### 34,60 bz ### 105,00 bz ### 105,00 bz ### 105,00 bz ### 105,00 bz ### 102,50 G ### 74,50 bz ### 23,00 B **Actien** ### 121,00 bz ### 123,30 bz ### 73,70 G ### 73,70 G ### 73,70 G ### 88,70 bz ### 53,75 G ### 90,50 bz | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmend-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMilawka. Meckl. FriedrFr. NdsehlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronptRudolfbahl Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Mosko-Brest | E Eist 17/8 1 16/9 7 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 0 he E 63/4 55/1/2 55/1/2 | | ahn-8 ah | \$5,25 bzc \$tamm-A 48,10 bzc 77,70 bzc 109,10 bzc 109,10 bzc 109,10 bzc 105,10 bzc 52,90 bz 105,10 bzc 52,90 bz 102,60 G 74,00 bz 102,60 G 74,00 bz 122,75 bzc \$tamm- 120,00 bzI 122,50 bz 122,50 bz 122,50 bz 122,50 bz 122,50 bz 13,10 bz 88,10 bz 121,10 bzc 54,00 G | # 85,50 bzG **Cetien** ### 48,10 bz ### 78,10 bz ### 78,10 bz ### 110,00 bzG ### 110,00 bzG ### 163,80 bz ### 105,00 bxG ### 105,00 bxG ### 105,00 bx ### 105,50 G ### 125,80 bz ### 125,90 B ### 125,90 bz ### 1 | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eatin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwsghBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. FriedrFr. Ndschl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrongrBudolfbahn Lemberg-Czernow Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz, Staatsb. Oest. Franz, Staatsb. Oest. Franz, Staatsb. | E Ei: 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 4 21/2 9 5 5 31/2 4 43/4 6 63/4 5 5 1/2 3 3 31/2 4 4 3/4 6 63/4 5 1/2 6 5 1/2 5 1/2 6 5 1/2 5 1/2 6 1/2 6 1/2 | | ahn-8 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1 | \$5,25 bz 6 \$tamm-A 48,10 bz 6 77,70 bz 6 77,70 bz 6 109,10 bz 6 109,10 bz 6 152,90 bz 105,10 bz 6 152,90 bz 102,60 G 74,00 bz 90,70 bz 22,75 bz 6 \$tamm- 120,60 bz I 122,50 bz 122,50 bz 79,10 bz 6 122,50 bz 179,10 bz 6 120,50 bz I 12 | # 85,50 bzG **Ctien** ### 48,10 bz ### 78,10 bz ### 34,60 bz ### 105,00 bz ### 105,00 bz ### 105,00 bz ### 105,00 bz ### 102,50 G ### 74,50 bz ### 23,00 B **Actien** ### 121,00 bz ### 123,30 bz ### 73,70 G ### 73,70 G ### 73,70 G ### 88,70 bz ### 53,75 G ### 90,50 bz | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. Friedr-Fr. Ndschl-Mrk. St. Act. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisel Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg Krongr. Rudoifbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz, Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). | E Eist 17/8 21/2 1 6 9 9 7 31/2 1/4 6 4 4 21/2 9 5 5 31/2 4 4 3/4 6 6 5 1/2 3 3 3 1/2 4 4 3/4 6 5 1/2 3 3 3 1/2 4 4 5 1/2 6 5 1/2 3 3 3 1/2 4 5 1/2 6 5 1/2 | | ahn-8 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1 | \$5,25 bz 6 \$tamm-A 48,10 bz 6 77,70 bz 6 34,75 bz 6 109,10 bz 6 109,10 bz 6 121,900 bz 105,10 bz 6 52,90 bz 102,60 G 74,00 bz 6 22,75 bz 6 \$tamm- 1120,00 bz 1 122,30 bz 79,10 bz 6 120,50 bz 1 122,30 bz 73,10 bz 8 51,10 bz 6 54,00 g 69,75 bz 6 8,975 bz 6 | # 85,50 bzG **Ctien** # 84,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 34,60 bz # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 105,00 bzG # 105,00 bzG # 105,00 bzG # 125,00 bz # 125,00 bz # 125,00 B # 121,00 bz # 123,30 bz # 124,00 bz | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmend-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgshaf. Ludwigshaf. Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. FriedrFr. Ndsehl-Mrk. St. Act. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KrongtRudoifbahn Lemberg-Czernow Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Frauz, Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Odedenburg . | E Ei1 17/8 21/2 16 9 7 7 31/2 4 6 4 4 4 4 4 4 4 5 1/2 2 1/2 2 1/2 2 4 4 3 1/2 4 4 4 3 1/2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | | ahn-8 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1 | 85,25 bz | # 85,50 bzG **Ctien** # 48,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 163,80 bz # 163,80 bz # 163,80 bz # 163,90 bz # 123,00 bz # 23,00 B **Actien** # 121,00 bz # 123,30 bz # 124,40 bz # 124,40 bz | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwsshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudoifbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz, Staatsb. Oest. Franz, Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. | E Eil 21/2 1 6 9 9 7 7 33/2 4 4 21/2 6 63/4 4 33/4 4 33/4 3 3 81 | | ahn-8 ah | \$5,25 bzc \$tamm-A 48,10 bzc 77.70 bzc 109,10 bzc 109,10 bzc 109,10 bzc 105,10 bzc 52,90 bz 105,10 bzc 52,90 bz 105,10 bzc 90,70 bz 22,75 bzc \$tamm- 120,00 bzI 122,30 bz 122,30 bz 122,30 bz 122,30 bz 122,30 bz 57,30 bz 57,30 bz 58,10 bzc 88,10 bzc 121,10 bzc 68,10 bzc 121,10 bzc 68,90 bz 22,10 G 60,25 bzc | # 85,50 bzG **Cetien** ### 48,10 bz ### 78,10 bz ### 78,10 bz ### 34,60 bz ### 110,00 bzG ### 110,00 bzG ### 12,80 bz ### 12,80 bz ### 12,90 bz ### 12,00 bz ## | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwsshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudoifbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz, Staatsb. Oest. Franz, Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. | E Eil 17/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | ahn-8 ah | 85,25 bz 85,25 bz 84,10 bz 77,70 bz 34,75 bz 109,10 bz 109,10 bz 1219,00 bz 105,10 bz 52,90 bz 102,60 G 74,00 bz 120,50 bz 122,50 bz 122,50 bz 122,50 bz 122,50 bz 157,30 | # 85,50 bzG **Ctien** ### 48,10 bz ### 78,10 bz ### 78,10 bz ### 34,60 bz ### 10,00 bzG ### 105,00 bzG ### 105,00 bzG ### 105,00 bzG ### 105,00 bz ### 102,50 G ### 121,00 bz ### 23,00 B **Actien** ### 121,00 bz ### 123,30 | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Anchen-Mastricht. Dortmund-Gronau Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. Ndsehl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc! Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Lemberg-Czernow Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Rabs. Staatsbahn Rass. Staatsbahn Russ. Südwestbahn | E Eil 21/2 1 1 6 9 7 7 31/2 1 1/4 6 6 4 21/2 0 0 0 1 1/4 6 6 3 1/2 3 3 1/2 3 3 1/2 3 3 8 1 5 5 | | ahn-8 ahn-8 ahi ahi ahi ahi ahi ahi ahi ah | 85,25 bzc 85,25 bzc 84,10 bzc 77,70 bzc 77,70 bzc 109,10 bzc 109,60 dz 109,60 dz 120,50 dz 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 121,10 bzc 85,10 bzc 89,75 bz 64,00 ds 89,75 bz 113,00 ebz 123,00 ebz 123,00 ebz 123,00 ebz 13,00 ebz | # 85,50 bzG **Ctien** # 48,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 163,80 bz # 165,80 bz # 166,00 bz # 146,00 bz # 146,00 bz # 146,00 bz # 146,00 bz # 121,00 bz # 13,70 G # 88,70 bz # 121,20 bz # 121,30 bz # 13,30 bz # 13,3 | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwsshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudoifbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz, Staatsb. Oest. Franz, Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. | E Eil 121/2 1 6 9 7 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 0 he E 63/4 4 3/3 31/2 4 4 3/3 31/2 1/2 5 5 5 4 1/2 5 5 4 1/2 5 5 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 6 4 | | ahn-s ah | \$5,25 bzc \$tamm-A 48,10 bzc 77,70 bzc 109,10 bzc 109,10 bzc 109,10 bzc 105,10 bzc 52,90 bz 105,10 bzc 52,90 bz 105,10 bzc 52,90 bz 102,60 G 74,00 bz 122,75 bzc \$tamm- 120,00 bzI 122,50 bz 122,75 bzc \$tamm- 120,00 bzI 122,50 bzI 122,50 bzI 123,10 bzc 88,10 bzc 121,10 bzc 68,75 bz 68,90 bz 22,10 G 69,75 bz 113,00 cbz 52,85 bz 114,40 bz | # 85,50 bzG **Ctien** # 84,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 34,60 bz # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 163,80 bz # 105,00 bxG # 105,00 bxG # 125,00 bz # 125,00 bz # 125,00 B # 25,00 B **Actien** # 121,00 bz # 123,30 bz # 23,30 bz # 23,30 bz # 23,00 bz | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Inländische Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwsshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka. Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprBudolfbahn Lemberg-Czernow. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Rasb-Oedenburg Reichenb-Pardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. | E Eil 17/12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | ahn-s ah | \$5,25 bzc \$tamm-A 48,10 bzc 77,70 bzc 109,10 bzc 109,10 bzc 109,10 bzc 105,10 bzc 52,90 bz 105,10 bzc 52,90 bz 105,10 bzc 52,90 bz 102,60 G 74,00 bz 122,75 bzc \$tamm- 120,00 bzI 122,50 bz 122,75 bzc \$tamm- 120,00 bzI 122,50 bzI 122,50 bzI 123,10 bzc 88,10 bzc 121,10 bzc 68,75 bz 68,90 bz 22,10 G 69,75 bz 113,00 cbz 52,85 bz 114,40 bz | # 85,50 bzG **Ctien** # 48,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 163,80 bz # 165,80 bz # 166,00 bz # 146,00 bz # 146,00 bz # 146,00 bz # 146,00 bz # 121,00 bz # 13,70 G # 88,70 bz # 121,20 bz # 121,30 bz # 13,30 bz # 13,3 | Model of the control |
| Saalbahn Weimar-Gera Anchen-Mastricht. Dortmund-Gronau Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka. Meckl. FriedrFr. Ndsehl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc! Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Lemberg-Czernow Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Rabs. Staatsbahn Rass. Staatsbahn Russ. Südwestbahn | E Eil 121/2 1 6 9 7 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 0 he E 63/4 4 3/3 31/2 4 4 3/3 31/2 1/2 5 5 5 4 1/2 5 5 4 1/2 5 5 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 5 6 4 1/2 5 6 4 | | ahn-8 ahn-8 ahi ahi ahi ahi ahi ahi ahi ah | 85,25 bzc 85,25 bzc 84,10 bzc 77,70 bzc 77,70 bzc 109,10 bzc 109,60 bzc 109,60 bzc 120,60 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 120,50 bzc 121,10 bzc 85,10 bzc 89,75 bz 22,10 Gc 60,25 bzc 113,00 ebz 52,83 bz | # 85,50 bzG **Ctien** # 84,10 bz # 78,10 bz # 78,10 bz # 34,60 bz # 110,00 bzG # 110,00 bzG # 163,80 bz # 105,00 bxG # 105,00 bxG # 125,00 bz # 125,00 bz # 125,00 B # 25,00 B **Actien** # 121,00 bz # 123,30 bz # 23,30 bz # 23,30 bz # 23,00 bz | Model of the control |

| Cöln-Mindener Präm. | -AS | 31/2 | 1/4 1/10 | 133,80 1 | | 133,70 | |
|---|----------------|-----------|--|----------------------|-------|------------------|---------|
| Dessauer StPrämA Finnl. 10 ThlrLoose | nl | 31/2 | 1/4 | | | 129,50 | |
| Finnl. 10 ThirLoose | Deah | 011 | 11. 11. | 49,70 | | 49,70 | |
| Goth. GrunderPräm. dto. dto. | II. | 21/2 | 1/1 1/7 1/17 1/17 | 107,40 l | | 104,75 | |
| Hamburger 50 Thlr1 | Loose. | 3 12 | 1/3 | 140,00 | | 140,00 | G |
| Kurhessische 40 Thlr. | -Loose | - | - | 295,70 | G | 296,50 | G |
| Lübecker 50 ThirLo | ose | 31/2 | 1/4 | 129,90 t |)Z | 130,10 | G |
| Mailander 10 Lire-Lo | ose | - | 77 | 15,50 (| Ci Ci | 15,70 | |
| Meining. Prämien-Pf | andor. | 4 | | 24,20 | G | 24,20 | B |
| dto. 7 FlLoose Oesterr. (Credit) von | 1858 | - | | 296,00 1 | | 296,80 | |
| dto. Loose von 18 dto. dto. von 18 | 860 | 5 | 1/5 1/11 | 110,20 } | DZ | 110,00 | |
| dto. dto. von 1 | 864 | - | - | | | 269,10 | bz |
| Oldenburger 40 Thir. | -Loose | 3 | 1/2 | 132,25 | G | 131,25 152,50 | DZ O |
| Preuss. StPrAnl. ve Raab-Gratzer | | | 1/4 | 152,50 (98,10 l | DY DY | 98,50 | B |
| Russ. PrämAnl. von | 1864 | 佐ち | 4 10 | 139,25 | G | 139,50 | G |
| dto. dto. vor | | | 1/3 1/9 | 128,50 | ebz | 128,00 | G |
| Türkische 400 FrcsI | | | - | \$3,80 | bz | 33,70 | bz |
| Ungarische Loose | | 1-1 | - | 208,00 | G | 208,00 | G |
| WILL T. | | | n. | | : + a | 1 | |
| Eisenb | ann-S | tan | ım-Pı | rioriu | iten. | | |
| | Div | Div | Zins- | | Co | urs | - |
| | 1886. | 1887. | Zins- Term | vom | | | 26. |
| Breslau-Warschau | | 1,40 | . 11 | 58,00 | | 52,70 | |
| DortmEnschede | 41/2 | _ | | 113,60 | G | 114,00 | |
| MarienbMlawka | 5 | - | | 108,20 | | 108,60 | |
| Ostpr. Südbahn | 2 21/ | 5 | | 113,80 106,90 | bz B | 114,40 | bzG |
| Saalbahn | | 5 | 1/1 1/1 | 85,25 | bzG | 85,50 | bzG |
| | | 23 | | | | | TO BE |
| Inländisch | e Eis | enb | ahn-S | itamm | 1-Act | ien | |
| Anchen Mastricht | 171. 1 | | 1 1/4 | 48,10 | bz G | 48,10 | hz |
| Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau | 17/8 21/2 | - | 1/1 | 77.70 | | 78,10 | |
| Eutin-Lüb. Lit. A | 1 | _ | 1/4 | 34,75 | bzG | 34,60 | bz |
| Frankf. Güter-Eisnb. | 6 | 61/4 | 1 2/1 | 109,10 | bzG | 110,00 | bzG |
| LudwgshBxbch | 9 | 9 | 14 1/10 | 219,00 | bz | 218,90 | |
| Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. | 7 | 71/4 | 1/1 | 163,60 | | 163,80 | |
| Marionh Mlanks | 31/2 | 41/6 | 111 | 105,10 | | 105,00 52,80 | |
| MarienbMlawka Meckl. FriedrFr | 1/4 | 5,80 | 1/1 | 52,90 | | 146,00 | |
| NdschlMrk. StAct. | 4 | A | 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 | 102,60 | | 102,50 | G |
| Niederwald-Bahn | 21/2 | 21/2 | 1/1 | | bzG | 74,50 | bzG |
| Ostpreuss. Südbahn | 0 | 0 2 | 1/1 | 90,70 | bz | 93,10 | bzG |
| Weimar-Gera | | - | 1 1/1 | 22,75 | bzG | 23,00 | В |
| | | | | CIL | | 1.5 | |
| Ausländisc | ne Ei | sen | Dann- | Stami | m-AC | nen. | |
| Böhm. Westbahn | 63/4 1 | 71/2 | 1 1/1 | 1120,00 | bzB | 121,00 | bz |
| Dux-Bodenbach | 9 | - | 1/- | 122,80 | bz | 123,30 | bz |
| Galiz. Carl-LudwB. | 5 | - | 1/1 | 79,10 | bzG | 79,46 | |
| Gotthardbahn | | 7 | | 120,50 | DZB | 121,00 | |
| Kaschau-Oderberg . | 431 | 4 | 1/1 1/1 | 57,30 73,10 | | 57,10 | |
| KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. | 63/4 | _ | 1/- 1/- | 88 10 | ho G | 88,70 | |
| Mittelmeer-Eisenb. | 51/2 | -0-0 | 1/19 | 1121.10 | bzG | 121,20 | bz |
| Mosko-Brest | 13 | 3 | | 54,00 | G | 53,75 | G |
| OestFranz, Staatsb. | 31/2 | - | 1 1/1 | 89,75 | bz | 90,50 | DZ |
| Oest. Nordwestbahn | 4 | - | 1 2/4 | | ha | | ebzB |
| dto. (Elbthalbahn). | | - | 1/1 | €8,90 22,10 | C | 69,40 | |
| Raab-Oedenburg ReichenbPardub | 3 81 | _ | 1/1 | 60,25 | bzG | 60,25 | |
| Russ. Staatsbahn | 5 5 | _ | 1/1 1/7 | 113.00 | ebzG | | |
| Russ. Südwestbahn | 5 | 111111111 | 1 1/2 | 52,80 | bz | 52,75 | bz |
| SchweizerCentralbh. | 41/2 | - | 1 1/4 | 114,40 | bz | 115,10 | |
| dto. Nordostbhn. | 0 | - | 1 1/4 | 88,25 | pz | 88,30 | G |
| dto. Unionbahn . | 21/2 | - | 1 1/1 | 99 00 | ha | 29,40 | hz |
| Ocet Sidhaha (1) | 1/. | _ | 1 1/1 | 28,90 | | 31,80 | |
| dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil.Eisenbahn | 431 | _ | 1/5 | 74,00 | b7. | 76,00 | |
| WschWien (M.p.St.) | 15 | - | 1/1 | 133,30 | | 135,50 | |
| | | | | 1000 | | | |
| Inländische Ei | senha | ılın. | Prior | ritäts. | Oblig | gation | ien. |
| 1 | - | - | - | | | urs | - |
| | | Zf. | Zins- | | n 24. | | m 26. |
| Roulin Caulita Lit T | > | 14 | . 41 41 | 400 43 | 41 | 1 | 201 |
| Berlin-Görlitz Lit. H Breslau-SchwFreib | Lit I | 14 | 14 110 | 102,40 | u | 102,70 | G |
| dto. dto. | Lit. B | 4 | 1,17 | 102.70 | G | 102,70 | |
| dto. dto. | de 187 | 64 | 1//, 1/- | | 130 | 102,70 | |
| Breslau-Warschauer | | . 5 | 1/4 1/10 | | | | 0 50 31 |
| | | | | | | | |
| Cöln-Minden IV | | . 41/0 | 1/4 1/16 | 102,40 102,70 | bzG | 102,50 | |

| 1 | dto. E. | | 31/0 | 11 1 10 1 | 0040 G | The second |
|---|---|---------|---------|--|--------------------------|---|
| 1 | dto. E | | 4 12 | 1/4 1/10 | | 102,40 G |
| 1 | dto. G | | 4 | 1/1 1/7 | | 102,40 G |
| 1 | dto. H | | 4 | 1/1 1/7 | TOUR | 102,80 G |
| 1 | dto. 1873 | | A | 11 17 | E Canal | 102,40 G 102,40 G |
| 1 | dto. Em. von | 1879 | 41/0 | 1/1 1/2 | | 103,60 bzG |
| 1 | dto. dto. | 1880 | 4 | 1/1 1/7 | | 102,75 bz |
| | Rechte-Oder-Ufer-Bah dto. dto. Se | m | | | | |
| | dto. dto. Se Rheinische III. von 5 | rie II | | 1 1 1 7 | | |
| | Meinische III. von 5 | u. 00 | Lag I | 17 -12 11 | 103,00 B | |
| | Ausländische Eis | enha | hn- | Priori | täts-Oblis | rationen. |
| | | | | | | |
| | Gotthard I. Dux-Bodenbach I. Dux-Prag. Elisabeth-Westbahn Galiz. Carl-Ludwigsb Kaiser Ferdinand Nor Kaschau-Oderberg. dto. Gold-Priori Kronprinz Rudolf | ***** | 4 5 | 1/1 1/7 | 85.30 G | 103,60 bzG 85,50 bz |
| | Dux-Prag | ***** | 5 | 1/1 1/2 | 106.40 G | 106,40 bzG |
| | Elisabeth-Westbahn | frei | 4 | 1/4 1/10 | 101,30 bzG | 101,60 bzG |
| | Galiz. Carl-Ludwigsb | ahn | 41/2 | 1/1 1/7 | 78,30 G | |
| | Kaiser Ferdinand Nor | dbahr | 15 | 1/5 1/11 | 97,00 G | 78,80 G 97,25 G 81.00 bgG |
| | Kaschau-Oderberg | täton | 5 | 1/1 1/7 | 81,10 bz | 81,00 bzG 103,25 ebzG |
| | Kronprinz Rudolf | caten. | 4 | 1/1 1/7 1/1 1/7 1/4 1/10 1/5 1/11 1/5 1/11 | 72.20 bzG | 72.25 G |
| | LembCzernow. 10% | Steuer | 4 | 1/5 1/11 | 63,50 G | 63,40 G |
| | dto. dto. ster | erfre | 14 | 1/5 1/11 | 70,00 bzG | 70,10 G |
| 0 | Mährisch-Schlesische OestFranz. Staatsbal | L | fr. | | 49,75 ebzG | 49,80 bzG |
| | OestFranz. Staatsbal | in alte | 3 | 1/3 1/9 | 80,60 G | 81,00 bz |
| | dto, dto. | (Gold) | 14 | 1/2 1/9 | 10,20 G | 76,40 G 100,70 ebzB |
| | Oesterr, Nordwesthah | in | 5 | 1/2 1/0 | 85.20 G | 85,25 bzG |
| | dto. Lit. B. Elbet | halb. | 5 | 1/5 1/11 | 83,40 B | 83,40 B |
| | Reichenberg-Pardubi | tz | 5 | 1/4 1/10 | 82,75 G | 82,90 G |
| | dto. dto. stet Mährisch-Schlesische Oest-Franz. Staatsbal dto. dto. dto. dto. Oesterr. Nordwestbal dto. Lit. B. Elbet Reichenberg-Pardubi Südösterreich. (Lomb dto. dto. dto. dto. Ungar. Nordostbahn dto. dto. Gd dto. Ostbahn I. En dto. II. Staats-Obl Charkow-Asow dto. dto. 100 Ls iwangorod-Dombrow Kursk-Kiew gar. Moskau-Jaroslaw dto. Rjäsan |) | 3 | 1 1 1 7 | 57,40 B | 57,60 bzG |
| | dto. dto. | (Gold | 1 4 | 1/- 1/- | 93.40 G | 102,25 bz 93,40 bz |
| | Hngar Nordosthahn | (dord | 15 | 1/4 1/10 | 77.00 bz G | 77,20 bzG |
| | dto. dto. Go | old-Pr | . 5 | 1/1 1/7 | 101,70 B | 102,20 bz G |
| | dto. Ostbahn I. Er | n | . 5 | 1/1 1/7 | 76,50 G | |
| - | dto. II. Staats-Obl | igat. | . 5 | 1117 | 101,80 bz | 101,90 bzG |
| | Charkow-Asow | tel | . 5 | 1/3 1/9 | 91,20 G | 90,25 bz |
| | Iwangorod-Dombrow | 0 | 41/ | 1/1 1/2 | 80.80 G | 81.25 bz |
| | Kursk-Kiew gar. | | . 4 | 1/2 1/8 | 82,60 G | 82,70 bz |
| | Moskau-Jaroslaw | | . 5 | 1/1 1/7 | 46,75 G | 76,70 bz G 101,90 bz G 90,25 bz 91,40 G 81,25 bz 82,70 bz 47,00 G 86,20 bz G 87,75 bz |
| | dto. Rjäsan | | . 4 | 1/2 1/8 | 85,80 bzG | 86,20 bzG |
| | Moskau-Jaroslaw dto. Rjäsan dto. Smolensk dto. Kursk Warschau-Terespol Warsch-Wien II. ste dto. dto. III. dto. dto. IV. dto. dto. V. dto. dto. V. Waldikawkas Transkaukasische Russische Südwestbe | | . 5 | 1/5 1/11 | 87,75 bz 75,20 bz G | 87,75 bz |
| | Warschan-Torognol | | 5 | 1/4 1/10 | 88.60 bz | 1 88.60 bz |
| | Warsch-Wien II. ste | uernf | 1.5 | 1/1/10 | 96,50 G | 1 00 05 13 |
| | dto. dto. III. | dto. | 5 | 1/1 1/7 | 96,10 bz | 96,25 G 96,00 bz 95,90 bz 95,75 bz 98,40 G 72,60 bz |
| | dto. dto. IV. | dto. | 5 | 1/1 1/7 | 95,60 bz | 95,90 bz |
| | dto. dto. V. | dto. | 5 | 1 1 1/7 | 95,60 bz | 95,75 bz |
| | dto. dto. VI. | uto. | 10 | 1/1 1/7 | 79 30 G | 98,40 G |
| | Transkankasische | | . 3 | 15/611 19 | 60,60 bzG | 61,00 bz |
| | Russische Südwestba | hn | . 4 | 1/1 1/7 | 75,00 bzG | 75,10 bzG |
| | Süditalien. (Méridion | aux). | . 3 | 1/4 1/10 | 63,40 bz | 63,25 bz 101,75 bg G |
| | California-Oreg | | . 5 | 1/1 1/7 | 101,60 G | 101,75 bgG |
| | Chicago Purlington | | . 6 | 1/1 1/7 | 90.60 baG | 111,60 G |
| | Chicago-South-West | 4 | 7 | 1/5 1/11 | | 90,60 ebz G |
| | Joaquin-Valley | | . 6 | 1/4 1/10 | 112,00 G | 112,00 G |
| | Oregon Railway u. Na | v.Cm | . 5 | 1/6 1/12 | 100,10 bzG | 100,10 bzG |
| | South-Missouri | | . 6 | 1/1 1/7 | 98,75 bzG | 98,75 bzG |
| | South-Pac. of Calif | Torra | . 6 | 1/4 1/10 | 111,25 G | 111,25 ebzG |
| | Transkaukasische Russische Südwestbe Süditalien (Méridion California-Oreg Central-Pacific Chicago-Burlington Chicago-South-West Joaquin-Valley Oregon Railway u. Na South-Missouri South-Pac. of Calif. St. Louis Arkansas u. St. Louis u. St. Frandto. dto. dt. Morthern-Pacific I. M. dto. dto. II. M. St. Paul Minneapol. u. | cisco | 6 | 1/11 1/5 | 112.75 G | 97,50 bzG 112,70 G |
| | dto. dto. dt | 0. | 5 | 1 1 1/2 | 100,40 bzG | 100,40 bzG |
| | Northern-Pacific I. M | fortg. | . 6 | 1/1 1/7 | 114,70 bzB | 114,70 bzB |
| | dto. dto. II. M | lortg. | . 6 | 1/4 1/10 | 101,75 G | 101,90 G |
| | St. Paul Minneapol. u. | Mani | 1.141/2 | 1/1 1/7 | 94,00 G | 1 94,10 bz |
| | | Ro | nle | Actien | | |
| 3 | | Di | - | | - | |
| , | | Div. | | Zins- | | urs |
| | | 1886. | 1887. | Term | vom 24. | vom 26. |
| | Aachener Discontob. | 6 | | 1/1 | 102,50 bzG | 99,00 bz |
| | B. f.Sprit-u.Prod.Hdl. | 61/4 | 5 | 1/1 | 75,00 G | 75,15 bz 120,00 bz |
| | Berliner Kassenver. dto. Handelsges. | 41/4 | 9 | 1/1 | 120,20 B 151,10 bzG | 152,00 bzG |
| | Berl.Produ.Handlb. | 41/2 | 43/4 | 1/1 | 91,25 G | 91.80 bz |
| | Breslauer Discontob. | 5 | 5 | 1/1 | 93,25 bz G | 93,00 bzG |
| | dto. Wechslerbk. | 51/2 | 41/2 | 1 1/4 | 97,60 bz | 97,70 bz |
| | Darmstädter Bank. | 7 | 7 | | 142,30 G | 144,10 bzG 171,00 B |
| | Dessauer Credit Deutsche Bank | 8 | 9 | 1/1 | 171,00 bz G 157,25 bz | 158,00 bz |
| | dto. Genossensch. | 82/3 | 7 | | 122,00 B | 122,00 B |
| | dto. Hypthbk. 60% | 5 | 51/2 | 1/4 | 105,00 G | 105,30 G |
| | Disconto -Command. | 10 | 10 | 1111 | 190 50 bz | 191,50 bzG |
| - | Dresdener Bank | 7 | 7 | 1/1 | 123,75 G 50,00 bzG | 124,00 bz G 59,75 bz G |
| | Goth. GrunderBank | 0 | 0 | 1/1 | 81,40 bz | 81,10 G |
| | dto. jg. 40 % | 0 | 0 | 1/1 | 01,10 00 | |
| | Hannoversche Bank | 5 | 5 | 1 4/4 | | |

Zf. Zins- Cours Term vom 24. vom 26.

| | Bank-Actien. | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | Zins- Term | | urs vom 26. | | | | |
| Aachener Discontob. B.f.Sprit-u.Prod.Hdl. Berliner Kassenver. dto. Handelsges. Berl.Produ.Handlb. Breslauer Discontob. dto. Weehslerbk. Darmstädter Bank. Dessauer Credit. Deutsche Bank. dto. Hypthbk.60% Disconto-Command. Dresdener Bank. dto. jg. 40% Hannoversche Bank Leipziger Credit. dto. Disconto Lemburger Bank. Machen Discontobe. dto. Discontobe. Machen Dessensobe. Machen Discontobe. Machen Dessensobe. Machen Discontobe. Machen Discontobe. Machen Discontobe. Machen Dessensobe. M | 6 61/4 41/4 9 41/2 5 51/2 7 8 9 62/3 5 10 7 0 0 5 51/2 71/5 | 4 5 9 4 ³ / ₄ 5 5 1/ ₂ 7 9 9 7 5 ¹ / ₂ 7 0 0 5,4 | 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 | 102,50 bzG 75,00 G 175,00 G 175,00 G 1120,20 B 151,10 bzG 91,25 G 93,25 bzG 97,60 bz 142,30 G 171,00 bzG 157,25 bz 152,26 bz 190,50 bz 123,75 G 50,00 bzG 81,40 bz | 99,00 bz 75,15 bz 120,00 bz 152,00 bz 97,70 bz 152,00 bz 97,70 bz 144,10 bz 171,00 B 158,00 bz 122,00 B 105,30 G 124,00 bz 124,00 bz 124,00 bz 124,00 bz 124,00 bz 137,10 G 174,40 G 5,00 B 137,10 G | | | | |
| Mitteldtsch. Creditb. Nationalb. f. Dtschl. Niederlausitz. Bank | 2 | 41/2 6 41/2 | 1/1 1/1 | 91,40 bzG 97,60 bzG 99,00 bz | 91,40 G 100,00 bzG 98,75 G | | | | |

| | | | Zins- Term | | rs vom 26. |
|---|---|---|--|--|---|
| Öberlausitzer Bank. Petersig. Discontob. Pomm. HypothBk. Pos. ProvinzBank. Preuss. BodCrAct. dto. CentrBod.40% dto. HypV-A. 25% dto. Hypth ActB. dto. ImmobActB. Reichsbank. Russ. B. f. ausw. H. Sächsische Bank Schles. Bankverein. Weimarische Bank | 2 51/4 51/2 83/4 6 51/2 6 5,29 8,18 | 5 ⁵ / ₆ 0 5 ¹ / ₂ 6 8 ³ / ₄ 7 ² / ₅ 6 7 6 ¹ / ₅ 4 | 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 | 113,00 B 136,75 bz 107,00 B 106,30 G 481,00 G 135,60 bz G 47,75 bz 109,25 G 112,75 B 51,25 bz G | 45,25 bz 113,00 bz G 136,30 G 107,00 B 106,30 G 481,50 bz B 136,00 ebz B 47,90 bz G 109,30 G 112,25 bz G 51,30 bz G |

Industrie-Gesellschaften. (Bei den das Geschäftsjahr nicht mit dem 31. December schliessenden Gesellschaften verstehen sich die Dividenden pro 1886/87 und 1887/88.)

| | P | 10 19 | polor r | mu 10 | 01100.1 | | | |
|---|--|-------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|
| B | Börsenzinsen 4 % | Ausr | ahme | n übe | rall sp | eciell | angeg | eben. |
| 3 | Berl. grosse Pferdeb. | 1114 | 12 | 1/1 | 264,25 | bzG | 264,75 | bz |
| 8 | Berl. Bockbrauerei | 6 | _ | 1/20 | 115,75 | | 116,50 | |
| 3 | Berl. Charl. Bau | 1 | 0 | 1/10 | 113,25 | | 112,60 | |
| 8 | Bismarckhütte | 6 | - | 1/7 | 147,75 | ha C | 148,50 | |
| 8 | | 7 | | | 148,75 | | 150,60 | |
| 8 | Bochum. Gussstahl. | | | | | | | |
| 3 | Bresl. ActBr. conv. | 0 | - | | 45,00 | | 45,00 | |
| 8 | dto. Oelfabrik | 4 | - | 1/6 | 82,75 | | 82,30 | |
| 8 | dto. Strassenbahn. dto. Wagenbau-G. | 51/2 | 6 | 1/1 | 133,00 | | 133,00 | |
| В | dto. Wagenbau-G. | 41/2 | 5 | 1/1 | 130,50 | | 130,50 | |
| 8 | Deutsche Baugesell. | 4 | 35/8 | 1/1 | 89,00 | | 89,00 | DZC |
| | Donnersmarckhütte. | 0 | 0 | 1/7 | 46,90 | | 43,50 | bztx |
| 5 | Dortmund.Un. StPr. | 1/3 | | 47 | 70,75 | bz | 70,75 | G |
| 8 | Erdmannsd. Spinner. | 0 | - | 1/10 | 74,20 | bzG | 73,00 | bzG |
| 8 | Friedrichsh. ActBr. | 531/8 | - | 1/10 | 756,00 | | 755,00 | |
| 3 | Giesel, Cementfabr. | _ | 101/2 | 1/1 | 156,00 | B | 157,25 | |
| 2 | Görlitz. EisenbBed. | 41/2 | | 1/7 | 139,40 | bzG | 138,75 | |
| П | Gruson-Werk | 71/2 | - | 1/7 | 235,50 | bzG | 237,00 | |
| B | Hoffmann Waggonf. | 2 | 4 | 1/4 | 123,00 | bzG | 121,75 | b7. |
| | Kramsta Schles. L. | 41/2 | | 1/0 | 127,75 | bz G | 127,70 | G |
| | Lauchhammer conv. | 5 | - | 1/17 | 117,00 | G | 117,00 | bz (* |
| | Laurahütte | 1/2 | - | 1/2 | 94,50 | | 94,50 | bzG |
| | Nordd. Eiswerke | 21/4 | 11/4 | 1/1 | 59,50 | | 59,70 | bzG |
| | Oberschl. EisbBed. | 0 | 0 14 | 1/1 | 76,75 | | 77,50 | bzG |
| | Oberschl. Eisen-Ind. | - | - | - 14 | 170,10 | | 174,00 | bzG |
| | Oppelner Cement | 2 | 21/2 | 1/1 | 116,50 | | 116,50 | bzG |
| | Posener Sprit-AG | 10 | - 12 | 1/7 | | | 138,00 | G |
| | Redenhütte | 0 | 0 | 1/7 | 87,75 | b2 (7 | 88,00 | bzG |
| | Schering | 20 | 24 | 1/1 | 357,90 | | 357,50 | В |
| | Schles. Gas-AG | 62/3 | M-36 | 1/1 | - | | | |
| | dto. Kohlenwerk. | | 0 | | 20,60 | bz - | 21,00 | bz |
| | dto. PortlCem | | 111/2 | 1/1 | 191,25 | | 190,25 | bz G |
| | dto. PortiCent. | | 61/2 | 1/1 | 131,50 | | 131,90 | DZ |
| | dto. ZinkhAG. | 61/2 | 61/2 | 1/1 | 133,50 | | 132,75 | bzG |
| | dto. 41/20/0 StPr. | 7 | -12 | 1/10 | 178,00 | | 178,50 | bzG |
| | Schöneb. Schlossbr Tarnowitzer Bergb. | o | 31/2 | 1/1 | 77,50 | bzG | 76,00 | bzG |
| | | 62/3 | 2-13 | 1/1 | 129,50 | G | 130,75 | hz G |
| | Tivoli ActBierbr | 0-13 | | 1/10 | 120,00 | | | |
| | Schl. FeuervG. 20% | 0121 | 2121 | 1/1 | 1980 | B | 1980 | B |
| | Schi. Fenervd. 20 70 | 31-/3 | 191-13 | -11 | | | | |
| | Obligationen. | Dial | czhlb. | | | | | |
| | Donnersmarckh. 5 % | | 00 | 1/1 1/7 | | | 102,50 | G |
| | | | 00 | 1/4 1/7 | 1 99,40 | bz | 99,40 | |
| | Kramsta 5 % | 1 | 00 | 1/1 1/7 | 103,60 | G | - | |
| | Laurahütte 41/2 0/0 Oberschl. Eisenbd. 5 | 1/4 | 05 | 1/1 1/2 | 105,25 | G | 105,40 | bzG |
| | Opersent. Elsenbu. 5 | 1 5 | 15 | | 106,90 | | 107,25 | |
| | Redenhütte 6 % | 1 | 00 | 1/01/0 | 100,75 | bzG | 101,00 | |
| | Tiele-Winckler 4% | | - | | | | 122300 | |
| | Wec | user | und | Dani | disco | HT. | | |
| | - | | | Zins- | 1 | (10 | urs | - |
| | The second secon | | | dalii3" | 17. 1 | 00 | 4 1 9 | |

| Wechsel und | Bank | discont. | |
|---|---|---|---|
| | Zins- fuss. | | urs vom 26. |
| Amsterdam 100 Fl. 5 T. | 2 ¹ / ₂ 2 ¹ / ₂ 3 2 2 2 ¹ / ₂ 5 5 4 4 5 | 169,10 bz 163,55 bz 80,50 bz 20,365 bz 20,295 bz 80,60 bz 418,60 bz 166,90 bz 166,90 bz 169,00 bz 179,45 bz 79,85 bz 80,50 bz | 169,15 bz 168,55 bz 80,50 bz 20,37 bz 20,305 bz 80,60 bz 417,75 G 166,50 bz 160,25 bz 160,25 bz 79,85 bz 80,45 bz 168,00 bz |
| Warschau 100 SR 8 T. Reichsbank 3 % Privatdisce | - Lo | 168,50 bz mbard 4 % | 1200,00 02 |
| Privatusco | JAAL LUIS | 4 10 0000 | |

Ultimo-Course.

| | Per April. | Per Mai. |
|---|---|--|
| Ungar. 40/0 Goldrente Russische Anl. 1880. dto. dto. 1884 Disconto-Command. Dortmunder Union Laurahütte. Oesterr. Credit Franzosen Lombarden Russische Noten | 78,60340 bz b 99,60320 bz 191,90383390360375 bz 70,60390375 bz 94,80395394,50360 bz 137390360375 bz 90,55391390,75 bz 31,60332,25331,90 bz | 137,50à50à60 bz 90,40à50à60 bs 31,40à32ebzà31,70ba 168,75à168à168. ?5bs |